

**UCHWAŁA NR VI/...../2024
RADY MIASTA ZAMOŚĆ**

z dnia 2024 r.

w sprawie akceptacji warunków realizacji wniosku o dofinansowanie projektu pod nazwą „Zakup autobusów elektrycznych oraz budowa niezbędnej infrastruktury dla obsługi zielonego transportu publicznego w Mieście Zamościu oraz gminach ościennych” w ramach programu priorytetowego Nr 6.2. "Zeroemisyjny transport Zielony transport publiczny" (Faza III), prowadzonego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz zabezpieczenia środków finansowych w budżecie Miasta Zamość tytułem przyszłych rekompensat rocznych w ustalonych wysokościach dla Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Zamościu na lata 2025-2031

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.) Rada Miasta Zamość uchwała co następuje:

§ 1. 1. Postanawia się zaakceptować warunki realizacji projektu pod nazwą „Zakup autobusów elektrycznych oraz budowa niezbędnej infrastruktury dla obsługi zielonego transportu publicznego w Mieście Zamościu oraz gminach ościennych” w ramach programu priorytetowego Nr 6.2. "Zeroemisyjny transport Zielony transport publiczny (Faza III), prowadzonego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

2. Szczegółowy opis i warunki realizacji projektu zawiera załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Postanawia się zaakceptować wysokość rekompensat rocznych wypłacanych dla Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółka z o.o. w Zamościu, w wysokościach wskazanych we wniosku o dofinansowanie na realizację projektu p.n. „Zakup autobusów elektrycznych oraz budowa niezbędnej infrastruktury dla obsługi zielonego transportu publicznego w Mieście Zamościu oraz gminach ościennych”, w podziale na lata:

- a) 2025 - 11 500 000,00 PLN,
- b) 2026 - 11 500 000,00 PLN,
- c) 2027 - 12 000 000,00 PLN,
- d) 2028 - 13 000 000,00 PLN,
- e) 2029 - 13 000 000,00 PLN,
- f) 2030 - 13 000 000,00 PLN,
- g) 2031 - 13 500 000,00 PLN.

§ 3. Warunkiem realizacji projektu oraz uzyskania rekompensat rocznych w wysokościach wskazanych w § 2 niniejszej uchwały, jest uzyskanie przez Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o.o. w Zamościu współfinansowania realizacji przedmiotowego projektu ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

§ 4. Uchwała niniejsza ma charakter intencyjny i stanowi zapewnienie o akceptacji realizacji (przez Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Zamościu) projektu, o którym mowa w § 1 oraz zakładanych przyszłych rekompensat rocznych, w wysokościach określonych w dokumentacji wniosku o dofinansowanie przedsięwzięcia w formie dotacji w ramach programu priorytetowego Nr 6.2. "Zeroemisyjny transport Zielony transport publiczny (Faza III), prowadzonego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Zamość.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Opis projektu p.n. „Zakup autobusów elektrycznych oraz budowa niezbędnej infrastruktury dla obsługi zielonego transportu publicznego w Mieście Zamościu oraz gminach ościennych”

Wnioskodawcą, inwestorem i właścicielem infrastruktury wytworzonej w ramach realizacji planowanego projektu będzie Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o. o. w Zamościu (dalej: MZK), który posiada pełną zdolność organizacyjną do realizacji projektu oraz dysponuje odpowiednimi zasobami ludzkimi w postaci wykwalifikowanej i doświadczonej kadry.

Główny cel przedsięwzięcia zakłada uniknięcie emisji zanieczyszczeń powietrza, poprzez obniżenie wykorzystania paliw emisyjnych w publicznym transporcie komunikacji miejskiej na terenie Miasta Zamość oraz gmin ościennych takich jak: Gmina Zamość, Gmina Stary Zamość, Gmina Sitno, Gmina Nielisz, Gmina Miączyn, Gmina Zwierzyniec. Pośrednio, do osiągnięcia celu głównego przyczyni się również obniżenie emisji szkodliwych substancji przez samochody osobowe na skutek popularyzacji samochodów o napędzie elektrycznym przez komunikację miejską.

Przedsięwzięcie zakłada poprawę konkurencyjności Miasta Zamość i gmin ościennych oraz poprawę jakości życia mieszkańców poprzez: ułatwienie przemieszczania się, zmniejszenie negatywnego wpływu transportu (zanieczyszczenie powietrza, hałas, zatory i wypadki), zmniejszenie stężenia zanieczyszczeń w głównych ciągach komunikacyjnych miasta, zwiększenie udziału pojazdów elektrycznych we flocie komunikacji miejskiej, popularyzację samochodów o napędzie elektrycznym za pośrednictwem elektrycznych autobusów komunikacji miejskiej, poprawę standardów związanych z transportem publicznym - rozwój zrównoważonego transportu miejskiego integrującego różne środki komunikacji, wykreowanie wizerunku miasta nowoczesnego.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

1. zakup taboru autobusowego: 14 szt. pojazdów wykorzystujących do napędu energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania.

Zakupione pojazdy będą dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych. Planowany roczny przebieg każdego zakupionego autobusu to co najmniej 25 000 km/rok.

Średnia wieku 14 autobusów przewidywanych do wycofania z eksploatacji w ramach niniejszego projektu wynosi 13,14 lat (ich norma emisji spalin to EEV – 10 szt. oraz Euro 5 – 4 szt.), co wskazuje na wysoki poziom wyeksploatowania oraz wysokie, stale rosnące koszty napraw, które to naprawy, często powodują długotrwałe unieruchomienie pojazdu, i trudności logistyczne z tym związane. Autobusy przewidziane do wycofania w ramach niniejszego projektu napędzane są paliwami spalinowymi (gazem CNG) czego skutkiem jest duża ilość CO₂ oraz zanieczyszczeń emitowanych do środowiska przez te autobusy. Przeprowadzenie w ramach projektu, procesu wycofania tych autobusów z eksploatacji, pozwoli Spółce MZK na osiągnięcie korzystnego i pożądanego efektu ekologicznego. Nowe autobusy zasilane energią elektryczną, pozwolą również obniżyć koszty paliwa do autobusów ponoszone przez Spółkę Ekologiczny efekt projektu, stanowił będzie doskonałe połączenie z turystycznym charakterem miasta Zamość wpisanego na listę UNESCO oraz niezwykłą przyrodą Zamojszczyzny.

2. zakup stacji ładowania: 7 podwójnych stacji ładowania dla autobusów elektrycznych.

W ramach projektu, zaplanowano również szkolenie dla co najmniej 30 kierowców i 5 mechaników z zakresu obsługi bezemisyjnych pojazdów elektrycznych akumulatorowych.

UZASADNIENIE

Niniejsza uchwała będzie dokumentem potwierdzającym zdolność Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Zamościu do finansowania powyższego projektu, a jednocześnie będzie stanowić deklarację woli Miasta Zamość jako właściciela Spółki, do realizacji tego projektu przez Spółkę. Przedmiotowa uchwała jest niezbędna do uzyskania dofinansowania w ramach wniosku o dofinansowanie określonego w tytule uzasadnienia uchwały w odpowiedzi na konkurs ogłoszony przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Szacunkowy całkowity koszt inwestycji to 46 199 998,00 zł brutto, w tym koszty kwalifikowane wynoszą 37 598 372,00 zł. Maksymalny poziom dofinansowania wynosi do 90% kosztów kwalifikowanych zakupu autobusów oraz do 50% kosztów kwalifikowanych budowy stacji ładowania. Dofinansowanie z NFOŚiGW, zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie, wynosi 33 108 128,00 zł, tj. 88,06% kosztów kwalifikowanych całego przedsięwzięcia.