

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA ZAMOŚĆ

z dnia 28 października 2024 r.

w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa do 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.)

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 i 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) Rada Miasta Zamość uchwała co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa do 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.), który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Zamość.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

Agnieszka Lewicka-Kleć
LB/Z/292

Załącznik do uchwały Nr 1
Rady Miasta Zamość
z dnia 28 października 2024 r.

**Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa do 2030 r.
(z perspektywą do 2040 r.)**

UZASADNIENIE

Tworzenie i wdrażanie Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Unii Europejskiej wynika z konieczności osiągnięcia zmian w zakresie klimatu i energii. Wiąże się to także z potrzebami rozwiązywania problemów transportowych w miastach i aglomeracjach.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa (dalej: PZMM MOF Zamościa) jest planem strategicznym, zaprojektowanym tak, aby spełniać potrzeby mobilności osób (szczególnie mieszkańców MOF Zamościa) oraz gospodarki zarówno w Mieście Zamość, jak i jego obszarze funkcjonalnym – Gminie Zamość, przy zapewnieniu lepszej jakości życia. Miejski Obszar Funkcjonalny Zamościa obejmuje: Miasto Zamość - jako ośrodek rdzeniowy oraz Gminę Zamość - jako strefę zewnętrzną MOF Zamościa.

Idea zrównoważonego transportu zakłada, że rozwój transportu publicznego i systemu dróg dla rowerów oraz zachęcenie do korzystania z przyjaznych środowisku sposobów przemieszczania się, przy prawidłowym planowaniu przestrzennym takie podróże umożliwiającym, gwarantuje lepszą jakość życia mieszkańców.

Celem zmian wynikających z PZMM MOF Zamościa jest zwiększenie wykorzystywania alternatywnych wobec samochodów osobowych środków transportu, w szczególności transportu zbiorowego, głównie w dojazdach do Zamościa.

PZMM MOF Zamościa powinien przyczynić się do zmniejszania negatywnego wpływu transportu na środowisko, takiego jak: zanieczyszczenie powietrza, hałas, zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Warunkiem tych zmian jest zwiększenie roli środków transportu przyjaznych środowisku, do których należą: transport publiczny, rowery, komunikacja piesza, transport elektryczny.

PZMM MOF Zamościa został opracowany na mocy Porozumienia międzygminnego z dnia 24 stycznia 2024 r. w sprawie powierzenia Miastu Zamość zadania publicznego polegającego na opracowaniu dokumentu pt. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa” zawartego pomiędzy Miastem Zamość a Gminą Zamość (Dz. Urz. Woj. Lub. poz. 867).

DYREKTOR WYDZIAŁU

mcr Tomasz Kossowski