

**UCHWAŁA NR VIII/ /2024
RADY MIASTA ZAMOŚĆ**

z dnia 28 października 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2025

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. z 2024 r. poz. 716) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M. P. z 2024 r. poz.) - Rada Miasta Zamość uchwała, co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 732,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.260,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.500,00 zł,

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do uchwały,

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.404,00 zł,

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do uchwały,

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.368,00 zł,

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do uchwały,

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.692,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.088,00 zł.

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Zamość.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia i ma zastosowanie od 1 stycznia 2025 r.

Z-ca DYREKTORA
Wydziału Finansowego
Agneszka Grabczyńska
mgr Agnieszka Grabczyńska

ADWOKAT
Wioleta Bojar-Marciniak
Wioleta Bojar-Marciniak

Załącznik nr 1
do uchwały Nr VIII/.../2024
Rady Miasta Zamość
z dnia 28 października 2024 r.

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			

Dwie osie

12	13		1956,00	2220,00
13	14		2016,00	2280,00
14	15		2124,00	2292,00
15			2208,00	2460,00

Trzy osie

12	17		2160,00	2292,00
17	19		2220,00	2424,00
19	21		2292,00	2472,00
21	23		2400,00	2568,00
23	25		2508,00	2628,00
25			2544,00	2724,00

Cztery osie i więcej

12	25		2292,00	2556,00
25	27		2352,00	2628,00
27	29		2424,00	2700,00
29	31		2484,00	3204,00
31			2544,00	3240,00

Załącznik nr 2
do uchwały Nr VIII/...../2024
Rady Miasta Zamość
z dnia 28 października 2024 r.

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszania osi jezdnych (w zł)

Dwie osie

Nie mniej niż	Mniej niż	Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszania osi jezdnych (w zł)
12	18		1812,00	1908,00
18	25		1908,00	2040,00
25	31		2040,00	2148,00
31			2220,00	2508,00

Trzy osie i więcej

Nie mniej niż	Mniej niż	Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszania osi jezdnych (w zł)
12	40		2160,00	2316,00
40			2412,00	3252,00

Załącznik nr 3
do uchwały Nr VIII./...../2024
Rady Miasta Zamość
z dnia 28 października 2024 r.

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa /naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			

Jedna oś

12	18		1416,00	1488,00
18	25		1488,00	1680,00
25			1680,00	1776,00

Dwie osie

12	28		1416,00	1524,00
28	33		1488,00	1680,00
33	38		1680,00	1776,00
38			1908,00	2280,00

Trzy osie i więcej

12	38		1848,00	1860,00
38			2112,00	2268,00

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć wysokości górnych granic stawek kwotowych ustalonych w ustawie.

Górne granice stawek podatku od środków transportowych dla wszystkich rodzajów pojazdów ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza bieżącego roku, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 r. (M.P. z 2024 r. poz. 645) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. , w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7%). W związku z powyższym, o ww. wskaźnik wzrosły stawki maksymalne podatków i opłat lokalnych na 2025 rok, w tym stawki podatku od środków transportowych, co zostało obwieszczone przez Ministra Finansów w dniu 25 lipca 2024 r. (M.P. z 2024 r. poz. 716). Na rok 2024 relacja ta kształtowała się na poziomie 15%, zaś na rok 2023 - 11,8%.

Dodatkowo, dla pojazdów wymienionych w załącznikach 1-3 do uchwały (tj. dla samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych oraz przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton), określone zostały również stawki minimalne. Stawki minimalne ulegają przeliczeniu zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu Euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu Euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Jeżeli wskaźnik ten jest niższy niż 5%, stawki określone w załącznikach nr 1-3 nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym.

Stawki podatku od środków transportowych, na niezmienionym poziomie funkcjonują od 2015 r, tj. od 10 lat. Powyższe, w odniesieniu do dynamiki wzrostu cen czy dynamiki wzrostu wynagrodzenia minimalnego prowadzi do wniosku, iż realna wysokość wpływów z tyt. przedmiotowego podatku znacznie spadła.

Po długim okresie stagnacji w tym przedmiocie, proponuje się podwyższenie stawek w podatku od środków transportowych o ok. 15 %, jednakże dalej kontynuowana jest polityka wspierania przedsiębiorczości i tworzenia korzystnych warunków do prowadzenia działalności gospodarczej w sektorze transportu drogowego. Tak uchwalone stawki stanowiąc będą bowiem od 42,50 % do 70,4 % stawek maksymalnych, przy czym stawki uchwalone na najwyższym poziomie, wynoszącym powyżej 65 % stawki maksymalnej, dotyczą zaledwie 1,31 % ogółu środków transportowych podlegających opodatkowaniu tym podatkiem (tj. samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 31 ton, 4 osiach i innym systemie zawieszenia oraz przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 t do 36 ton, 3 osiach i innym systemie zawieszenia).

W związku z przedstawionymi stawkami, wzrost obciążenia dla podatnika, w ujęciu miesięcznym, w zależności od posiadanego środka transportu, będzie wahał się w przedziale od 8 zł do 35 zł.

Dla budżetu miasta przyjęcie proponowanych stawek podatkowych oznacza wzrost dochodów na przyszły rok 300 000 zł i ich wykonanie na poziomie 2 350 000 zł (tj. o ok. 14,63 % wyższym).

Z drugiej strony, podjęcie stawek w zaproponowanych kwotach, nie zaś w kwotach odpowiadającym stawkom maksymalnym, dopuszczonym przez ustawodawcę, wiąże się z rezygnacją z dochodów rzędu 2 134 490 zł.

Z-ca DYREKTORA
Wdziału Finansowego

mgr Agnieszka Gromek