

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA ZAMOŚĆ**

z dnia 27 stycznia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie do partnerstwa z Gminą Zamość w celu wspólnej realizacji projektu pn.: „Rozwój Zintegrowanego Systemu Elektromobilności MOF Zamościa”, w ramach naboru nr FELU.05.02-IZ.00-001/24, Działania 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (typ projektu: 1, 2, 3, 4, 5, 6) Priorytetu V Zrównoważona mobilność miejska programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, z późn. zm.) oraz art. 39 ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. z 2022 r. poz. 1079, z późn. zm.) Rada Miasta Zamość uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie do partnerstwa z Gminą Zamość w celu wspólnej realizacji projektu pn.: „Rozwój Zintegrowanego Systemu Elektromobilności MOF Zamościa”, zwanego dalej „projektem”, w ramach naboru nr FELU.05.02-IZ.00-001/24, Działania 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (typ projektu: 1, 2, 3, 4, 5, 6) Priorytetu V Zrównoważona mobilność miejska programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027.

§ 2. Zasady funkcjonowania partnerstwa przy realizacji projektu, zasady zarządzania projektem oraz zadania partnerów w projekcie zostaną określone w umowie partnerskiej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Zamość.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

DYREKTOR WYDZIAŁU
[Podpis]
mgr Tomasz Kossowski

[Podpis]
RADCA PRAWNY
Agnieszka Lewicka-Kler
LB/Z/292

UZASADNIENIE

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne są instrumentem rozwoju terytorialnego, o którym mowa w art. 28–30 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (rozporządzenie ogólne) oraz w art. 9 i art. 11 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1058 z dnia 24 czerwca 2021 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności, za pomocą którego m.in. partnerstwa JST mogą realizować cele przyczyniające się do rozwiązywania wspólnych problemów, zaspokajania wspólnych potrzeb lub wykorzystania potencjałów jednostek samorządu terytorialnego położonych na obszarze objętym ZIT. Celem instrumentu ZIT jest wsparcie w budowaniu partnerstwa w ramach obszaru funkcjonalnego. Zasięg terytorialny MOF (Miejski Obszar Funkcjonalny) Zamościa został określony w oparciu o zapisy Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego do 2030 r. (SRWL 2030). Rdzeniem MOF jest Miasto Zamość, a strefą zewnętrzną - Gmina Zamość. Miasto Zamość i Gmina Zamość utworzyły Związek ZIT na podstawie Porozumienia Międzygminnego z dnia 18 maja 2023 r. określającego zasady współpracy w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Zamościa. Na mocy ww. porozumienia opracowany został projekt Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zamościa na lata 2021-2027. Strategia została pozytywnie zaopiniowana przez Zarząd Województwa Lubelskiego, pod kątem możliwości finansowania zawartych w niej przedsięwzięć z Programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021 - 2027. Przedsięwzięcie zawarte w ww. strategii pn.: „Rozwój Zintegrowanego Systemu Elektromobilności MOF Zamościa”, jest projektem partnerskim w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej. Aby opracować dokumenty aplikacyjne oraz wspólnie zrealizować projekt niezbędne jest zawarcie umowy partnerskiej, która określi zasady funkcjonowania partnerstwa przy realizacji projektu. Podjęcie uchwały jest więc uzasadnione.

URZĄD MIASTA ZAMOŚĆ
Wydział Rozwoju Miasta
i Funduszy Zewnętrznych
ul. Ormiańska 11, 22-400 Zamość

DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr Tomasz Kossowski