

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA ZAMOŚĆ**

z dnia 2025 r.

w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania na drogach publicznych Miasta Zamość oraz zasad pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b oraz art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889.), Rada Miasta Zamość uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Na drogach publicznych na terenie Miasta Zamość ustanawia się Strefę Płatnego Parkowania (SPP).

2. SPP obejmuje:

- 1) Strefę A;
- 2) Strefę B;
- 3) Strefę C.

3. Granice Strefy Płatnego Parkowania określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

4. Wzory oraz graficzne przedstawienie kart abonamentowych stosowanych w Strefie Płatnego Parkowania określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

5. Zarządcą Strefy Płatnego Parkowania jest Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu, który odpowiada za nadzór nad przestrzeganiem przepisów oraz egzekwowanie opłat.

§ 2. 1. Zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania określa Regulamin Strefy Płatnego Parkowania, stanowiący załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

2. Regulamin określa w szczególności:

- 1) godziny funkcjonowania SPP,
- 2) wysokość stawek opłat oraz zasady ich pobierania,
- 3) rodzaje abonamentów i warunki ich przyznawania,
- 4) kategorie użytkowników uprawnionych do ulg i zwolnień,
- 5) procedury kontroli opłat i nakładania sankcji,
- 6) tryb rozpatrywania reklamacji i odwołań.

§ 3. 1. Traci moc uchwała Nr XLI/604/2022 Rady Miasta Zamość z dnia 31 stycznia 2022 r. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania na drogach publicznych Miasta Zamość.

2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Zamość.

3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia nie wcześniej niż 1 stycznia 2026 roku.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu

mgr inż. Dawid Ługowski

Adwokat

Wioletta Dąbaj-Masurkiewicz

UZASADNIENIE

Wprowadzenie Strefy Płatnego Parkowania w Zamościu ma na celu zapewnienie racjonalnego gospodarowania ograniczoną przestrzenią parkingową w centralnych i najbardziej uczęszczanych częściach miasta. Uchwała wraz z regulaminem określa zasady funkcjonowania SPP, granice poszczególnych stref, wysokość opłat, a także kategorie osób uprawnionych do ulg i zwolnień.

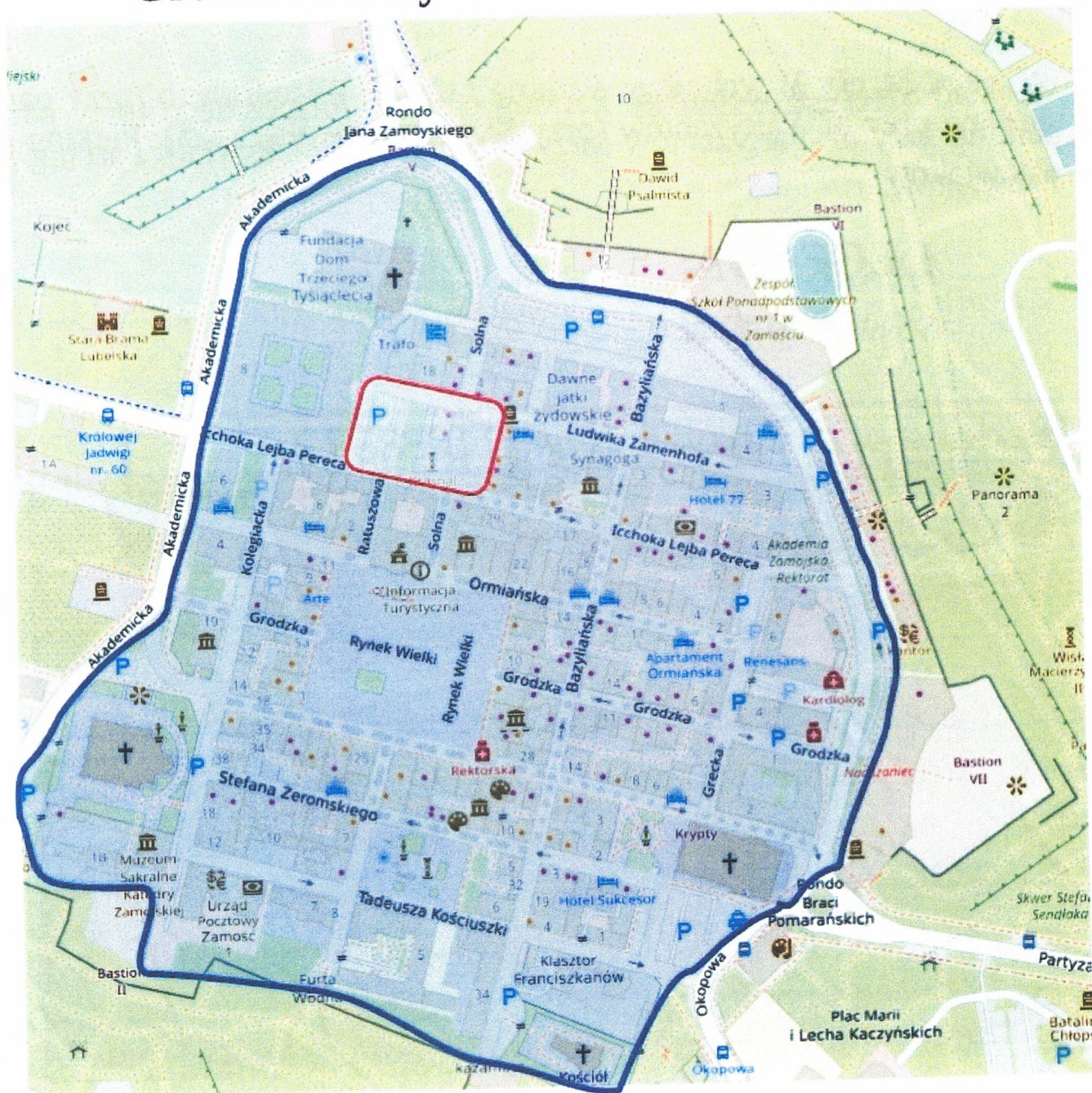
Podjęcie uchwały jest uzasadnione potrzebą:

1. Poprawy organizacji ruchu – uporządkowanie systemu parkowania ma ograniczyć długotrwałe zajmowanie miejsc postojowych w centrum miasta oraz zwiększyć rotację pojazdów.
2. Zwiększenia dostępności miejsc parkingowych – różnicowanie stawek opłat w strefach A, B i C, a także wprowadzenie abonamentów, pozwala dostosować politykę parkingową do charakteru poszczególnych obszarów miasta i potrzeb ich użytkowników.
3. Preferencji dla mieszkańców i przedsiębiorców – regulamin przewiduje możliwość wykupu abonamentów dla właścicieli i najemców lokali mieszkalnych oraz usługowych, a także dla instytucji publicznych. Rozwiązanie to stanowi kompromis pomiędzy interesem mieszkańców a koniecznością zapewnienia płynności ruchu i dostępności miejsc postojowych.
4. Wdrożenia nowoczesnych narzędzi obsługi – opłaty za postój można wносить zarówno w parkomatach, jak i poprzez systemy płatności mobilnych, co zwiększa wygodę użytkowników.
5. Zapewnienia skutecznej kontroli i egzekucji opłat – w regulaminie wskazano procedury związane z kontrolą opłat, nakładaniem opłat dodatkowych oraz trybem reklamacji i odwołań, co wzmacnia transparentność i prawidłowość działania systemu.

Nowy system stref płatnego parkowania zastępuje dotychczasowe rozwiązania uchwalone w 2022 r., dostosowując zasady do aktualnych potrzeb mieszkańców, kierowców i przedsiębiorców oraz do obowiązujących przepisów ustawy o drogach publicznych.

Podjęcie uchwały pozwoli na zwiększenie dostępności miejsc postojowych, uporządkowanie zasad parkowania, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz efektywne wykorzystanie przestrzeni publicznej w Zamościu.

Granice Strefy A -



W skład podstrefy 1A wchodzi ulice: Waleriana Łukasińskiego, Ludwika Zamenhofska, Iccchoka Lejba Pereca, Ormiańska, Grodzka, Grecka, Stanisława Staszica, Stefana Żeromskiego, Tadeusza Kościuszki, Bernarda Moranda, Kolegiacka, Bazylińska, Hugona Kołłątaja, Gustawa Daniłowskiego, Skwer Świętego Jana Pawła II, Plac Melchiora Stefanidesa, Plac Wolności

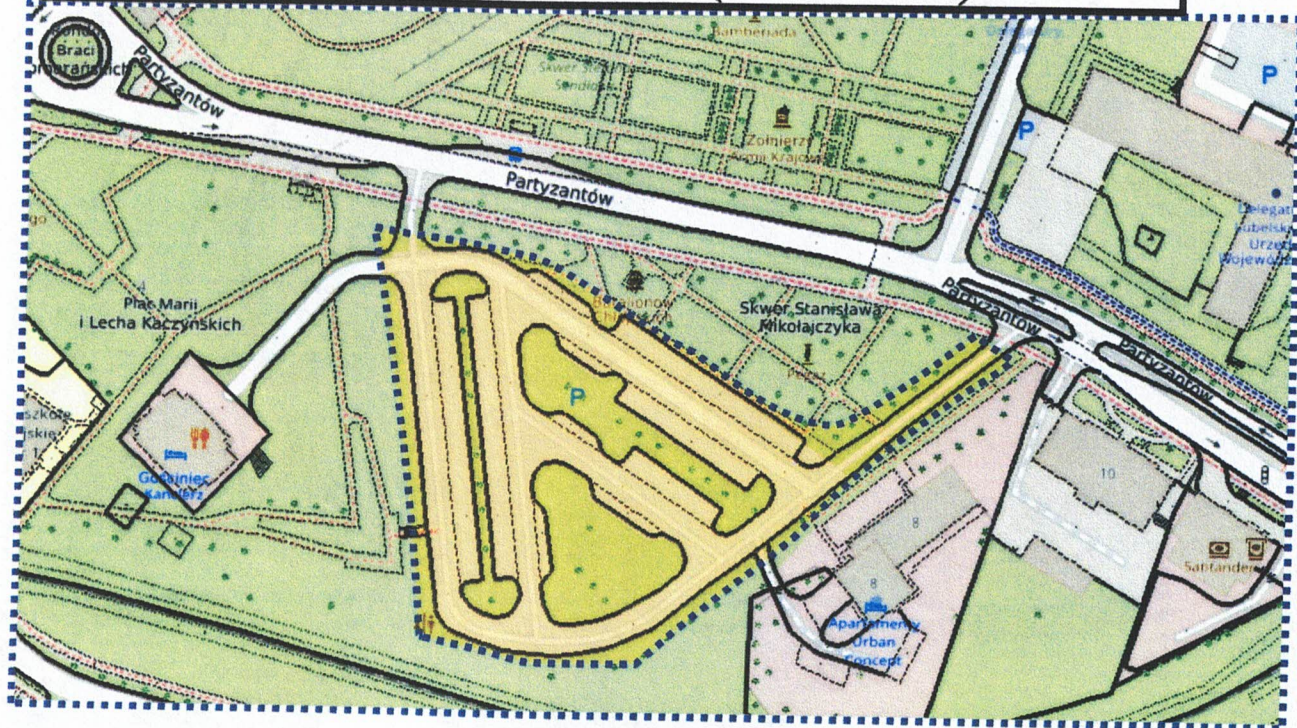
W skład strefy A nie wchodzi: Rynek Solny,

W skład **Strefy B** wchodzi: Parking przy ul. Piłsudskiego (przy parku), parking przy ul. Partyzantów (przy Skwerze Mikołajczyka), Parking przy Peowiaków.

LEGENDA:

Granica Strefy B -

Parking przy Partyzantów (110585 L)

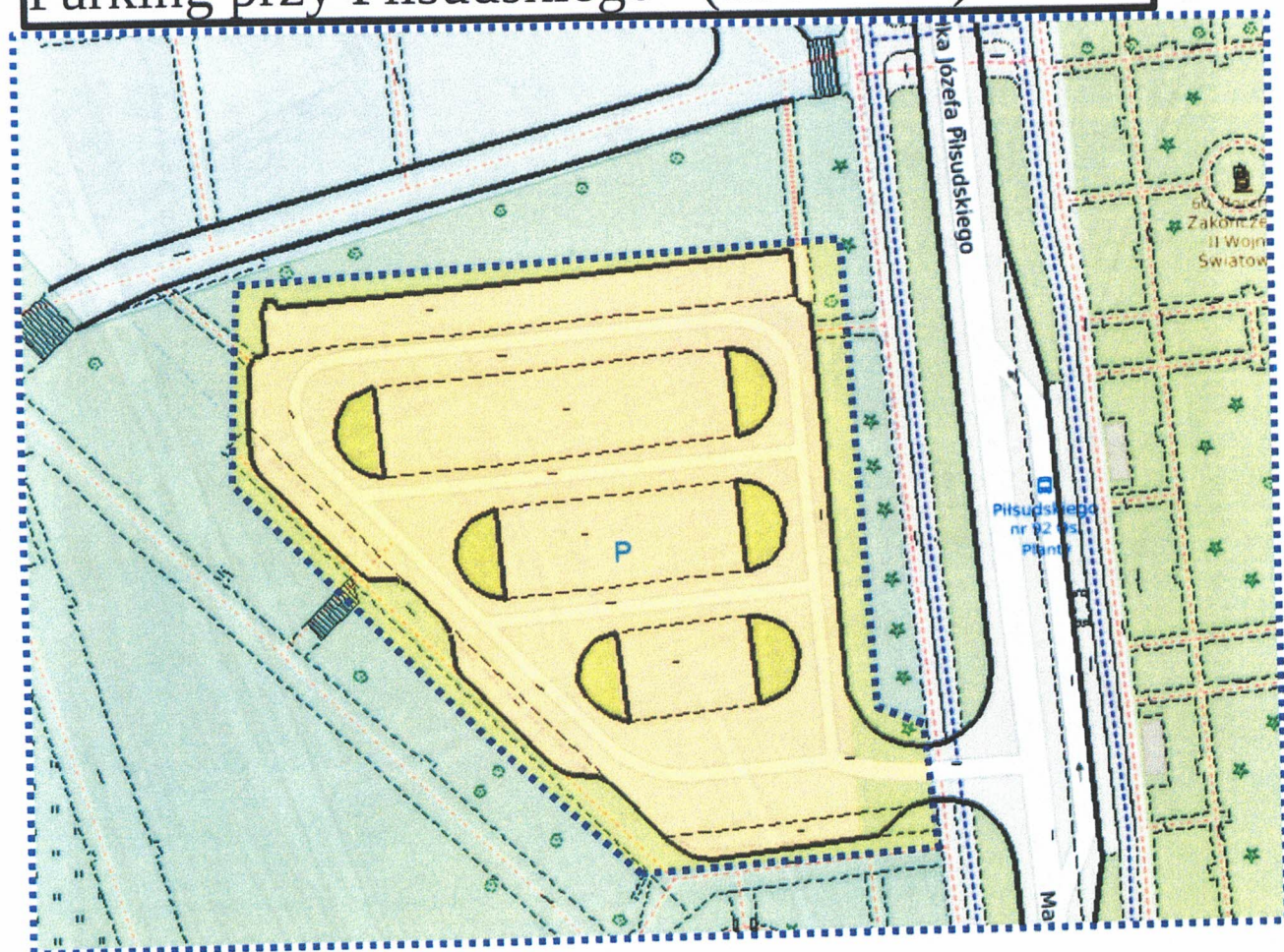


LEGENDA:

Granica strefy B -



Parking przy Piłsudskiego (110578 L)

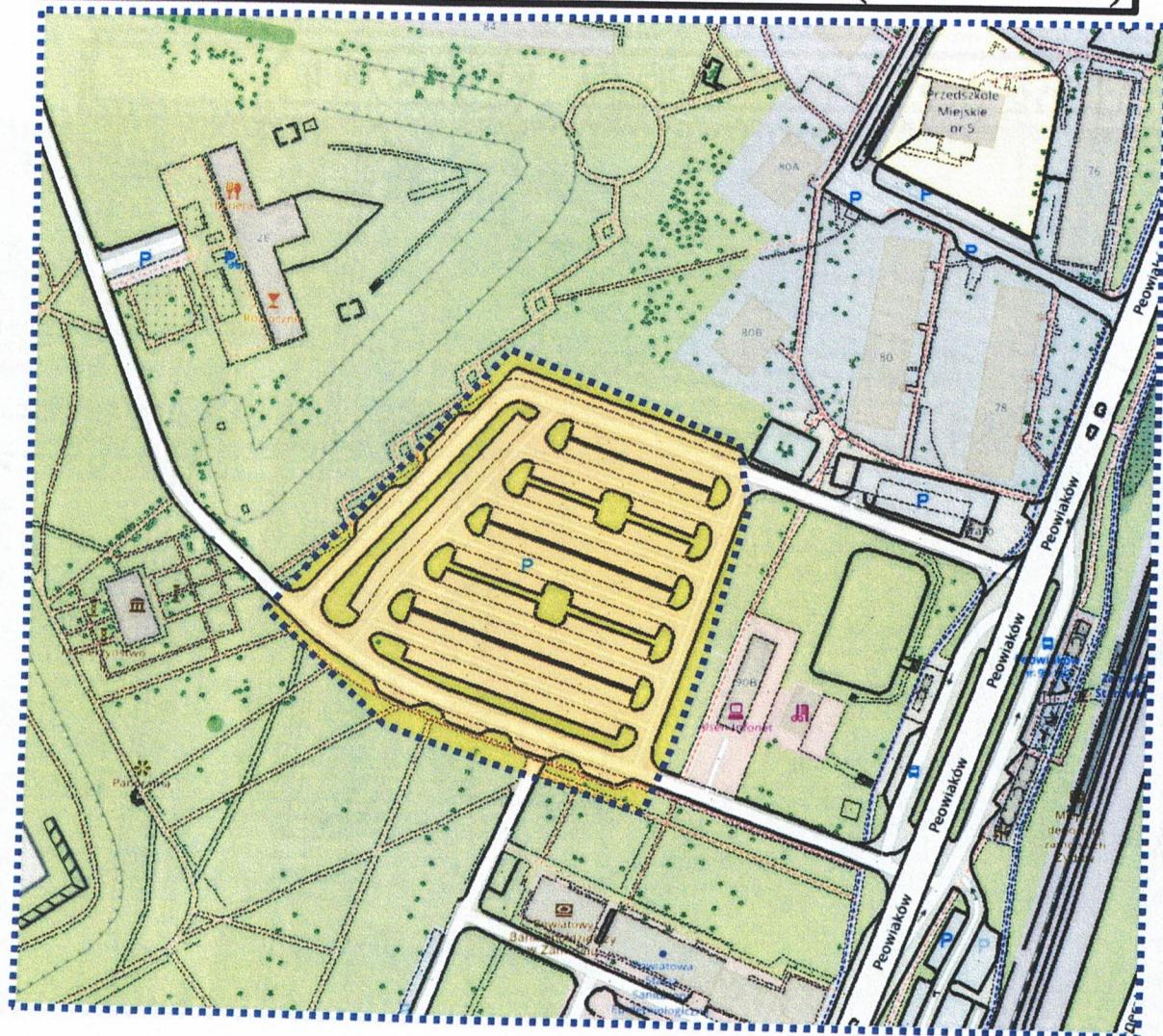


LEGENDA:

Granica strefy B -



Parking przy Peowiaków (stara baza MZK) (110575 L)

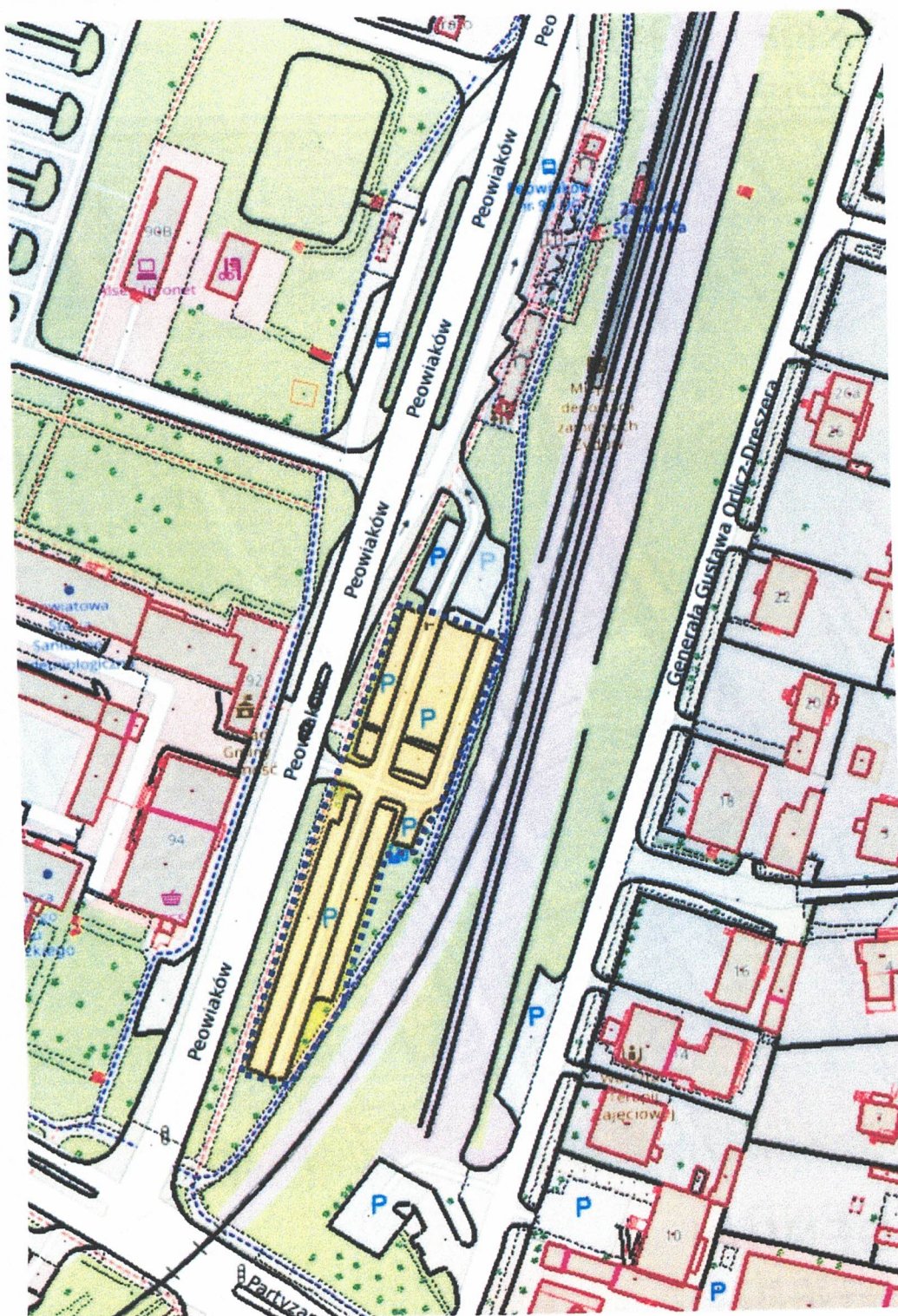


LEGENDA:

Granica strefy B -

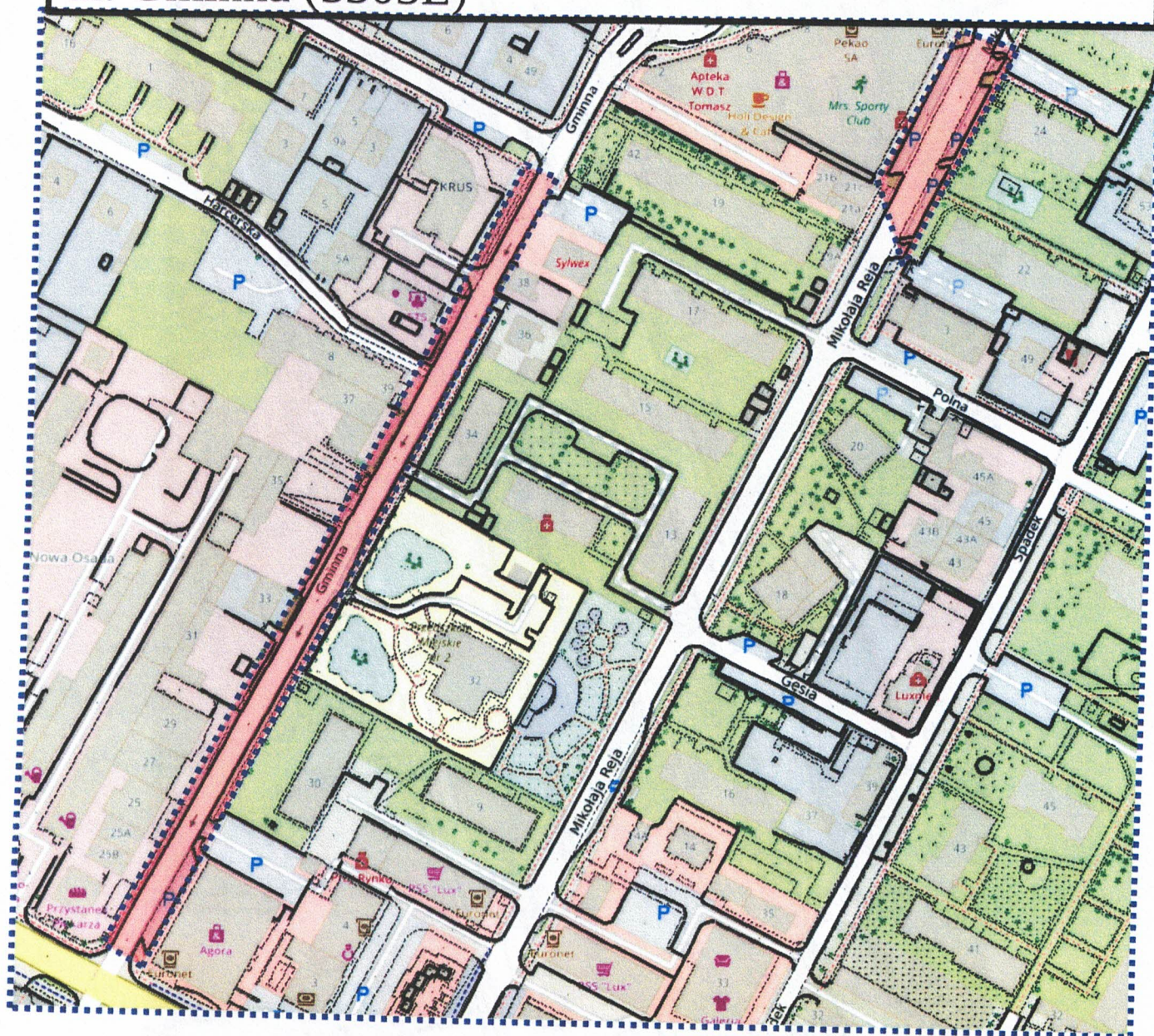


Parking przy Peowiaków (110586 L)



W skład **Strefy C** wchodzi: ul. Gminna, ul. Mikołaja Reja,
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego, ul. J. Kiepury, ul. Zamkowa.

ul. M. Reja (3334L)
ul. Gminna (3303L)

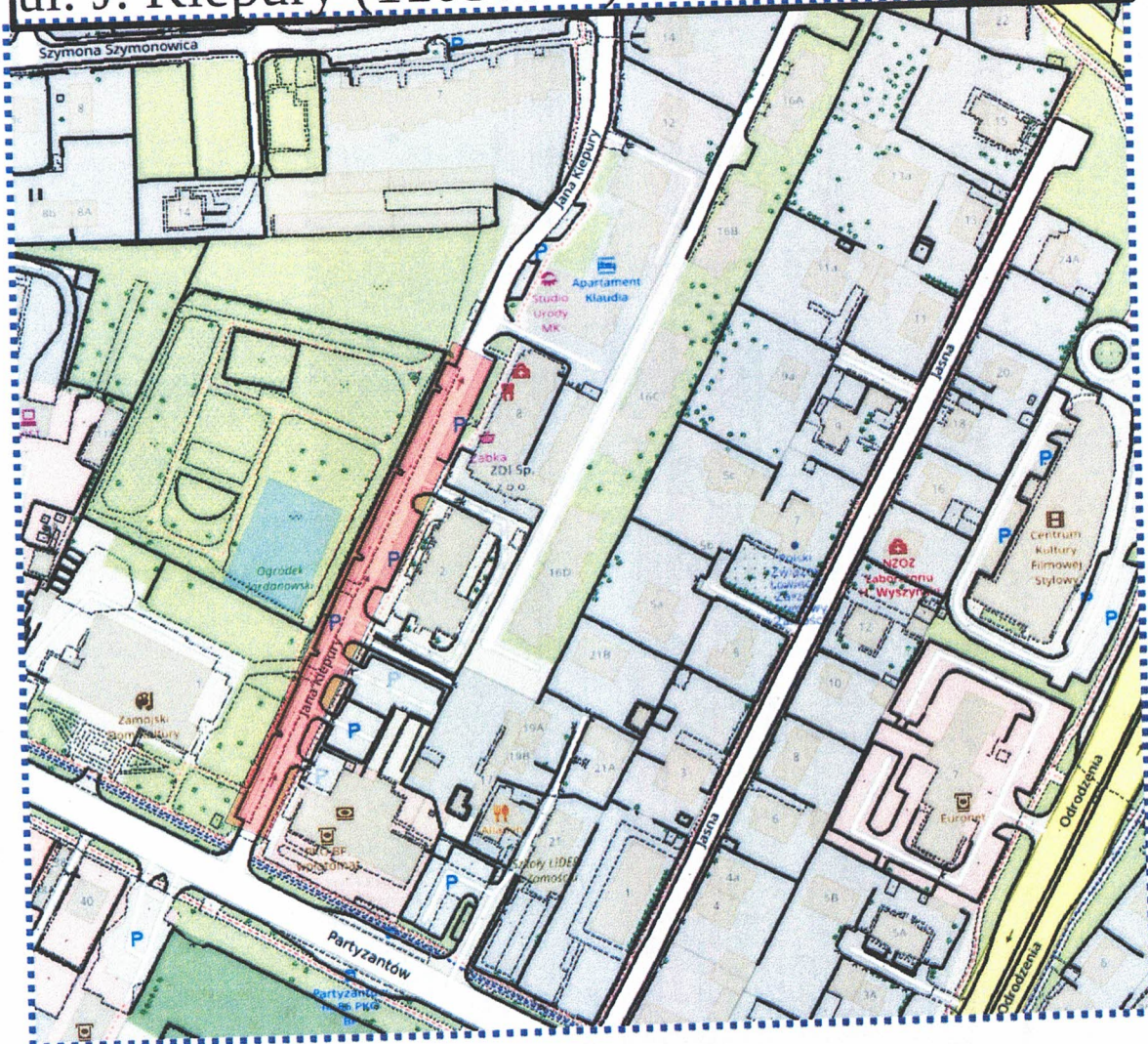


LEGENDA:

Granica **strefy C** -



ul. J. Kiepury (110509 L)

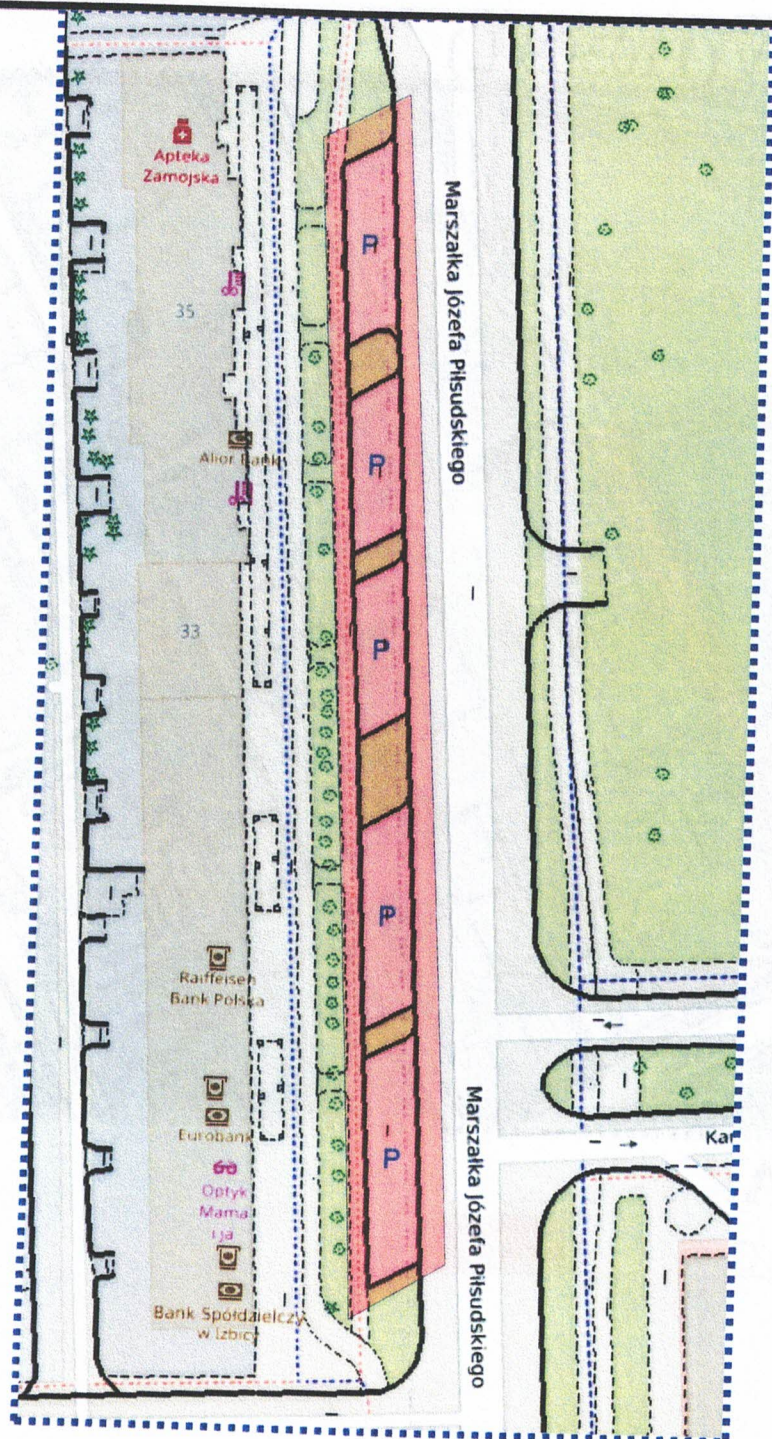


LEGENDA:

Granica strefy C -



ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (3328L)

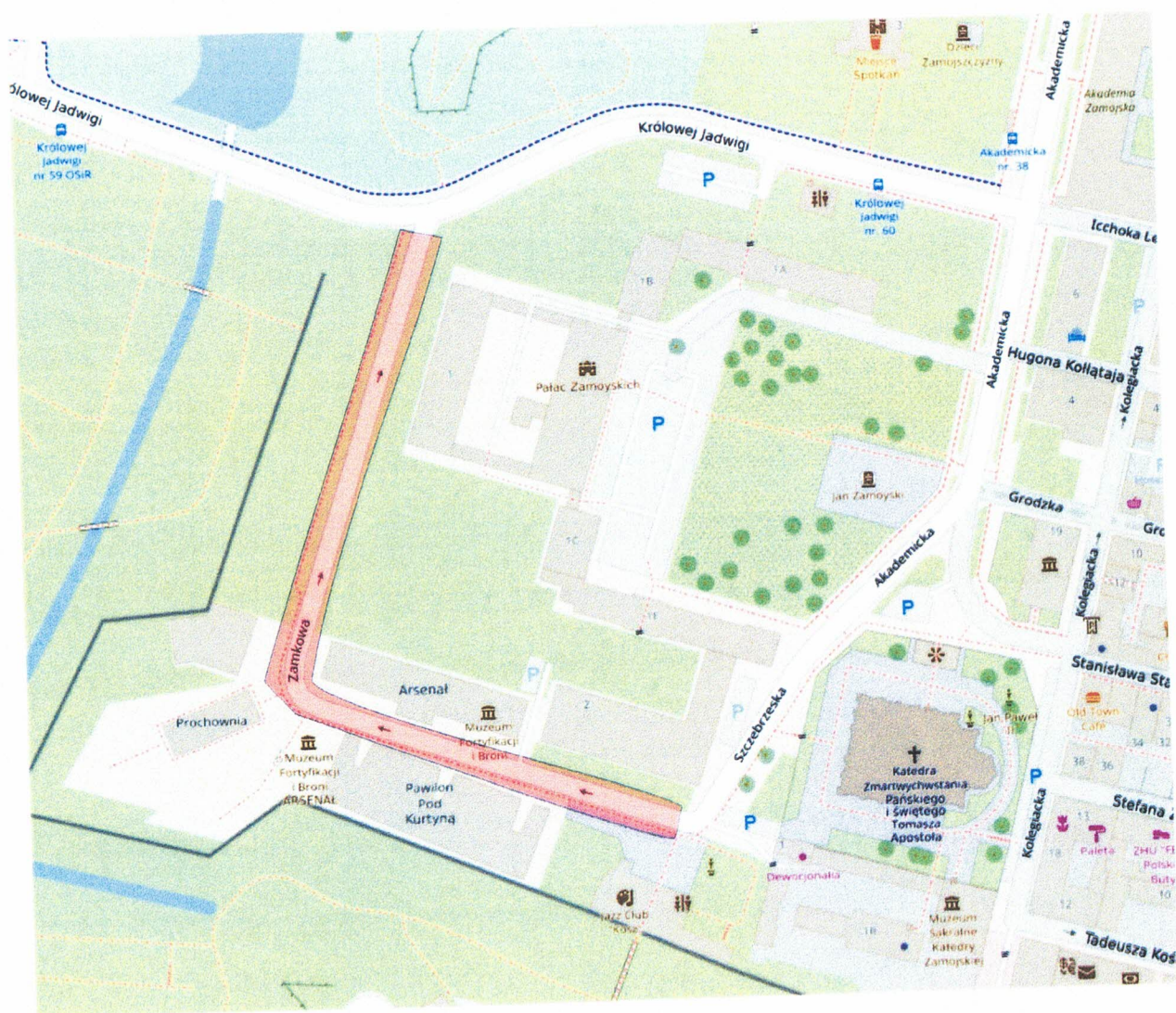


LEGENDA:

Granica strefy C -



ul. Zamkowa (110673 L)



LEGENDA:

Granica strefy C -



REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA W ZAMOŚCIU

§ 1. Postanowienia ogólne

1. Regulamin określa zasady funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania (SPP) na drogach publicznych Miasta Zamość.
2. SPP obejmuje strefę A strefę B oraz strefę C, zgodnie z załącznikiem do uchwały.
3. Zarządcą SPP jest Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu, który odpowiada za kontrolę opłat i egzekwowanie przepisów.

§ 2. Definicje

1. Użyte w Regulaminie Strefy Płatnego Parkowania w Zamościu określenia oznaczają:
 - 1) SPP - Strefa Płatnego Parkowania w Zamościu, część obszaru miasta, w której wprowadzono obowiązek ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych.
 - 2) Zarządca drogi - jednostka budżetowa Miasta Zamość pod nazwą Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu, zarządzająca strefą płatnego parkowania.
 - 3) Opłata jednorazowa - zakup biletu parkingowego, opłata wniesiona przy pomocy parkomatu i dedykowanej aplikacji na urządzeniu mobilnym.
 - 4) System płatności mobilnych – zdalny sposób wnoszenia opłat za postój pojazdu, za pomocą urządzenia mobilnego i technologii mobilnych, umożliwiających rozliczanie za rzeczywisty czas postoju, z uwzględnieniem opłaty minimalnej na zasadach określonych przez operatora tych płatności.
 - 5) Abonament parkingowy - dokument potwierdzający wniesienie opłaty abonamentowej, uprawniający do postoju jednego, określonego pojazdu w strefie płatnego parkowania bez wnoszenia opłaty jednorazowej.
 - 6) Strefa - wydzielona część strefy płatnego parkowania przeznaczona do postoju pojazdów ze zróżnicowanymi stawkami opłat (A, B, C).
 - 7) Koptera zastrzeżona - stanowisko postojowe odpowiednio oznakowane, wyznaczone w celu korzystania z niego na prawach wyłączności przez podmiot, który poniósł z tego tytułu opłatę.
 - 8) Parkomat - urządzenie inkasujące-rejestrujące, wydające za opłatą bilet na określony czas postoju pojazdu.
 - 9) Mieszkaniec z Kartą Zamościanina - osoba zamieszkująca miasto Zamość, która dołączy do wniosku Kartę Zamościanina;
 - 10) Karta parkingowa - dokument wydany na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym.

- 11) Wezwanie do wniesienia opłaty dodatkowej - dokument informujący o obowiązku wniesienia przez kierującego opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za postój lub za przekroczenie opłaconego czasu postoju pojazdu samochodowego, umieszczony przez pieszy patrol kontrolerów na przedniej szybie pojazdu samochodowego pod wycieraczką.

§ 3. Obowiązek uiszczania opłat

1. Stawki opłat za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania wynoszą:

Rodzaj opłaty	Strefa A	Strefa B	Strefa C
Opłaty jednorazowe			
Za pierwszą godzinę	5,00 zł	3,00 zł	3,00 zł
Za drugą godzinę	6,00 zł	3,50 zł	3,50 zł
Za trzecią godzinę	7,20 zł	4,00 zł	4,00 zł
Za każdą następną godzinę	5,00 zł	3,00 zł	3,00 zł
Opłata całodobowa z Kartą Zamościanina	30,00 zł	20,00 zł	20,00 zł
Opłata całodobowa dla pozostałych użytkowników	40,00 zł	30,00 zł	30,00 zł
Opłaty abonamentowe			
Abonament dla mieszkańca strefy (za 1 miesiąc)	10 zł	8 zł	8 zł
Abonament dla właściciela/ najemcy lokalu usługowego (za 1 miesiąc)	25 zł	20 zł	20 zł
Abonament dla mieszkańca Zamościa z Kartą Zamościanina (za 1 miesiąc)	70 zł	50 zł	50 zł
Abonament ogólnodostępny (za 1 miesiąc)	250 zł	150 zł	150 zł
Abonament dla pracowników instytucji publicznych (za 1 miesiąc)	-----	100 zł	-----
Opłaty zryczałtowane			
Za zastrzeżone stanowisko postojowe („koperta”) na 1 miesiąc	700 zł	600 zł	600 zł

2. W SPP odpłatność za postój pojazdów obowiązuje:
- 1) w Strefie A przez cały rok w dni robocze, godz. 8:00–18:00;
 - 2) w Strefie B od 1 kwietnia do 30 września w dni robocze, godz. 8:00–18:00;
 - 3) w Strefie C przez cały rok w dni robocze, godz. 8:00–18:00.
3. Opłatę wnosi się przed rozpoczęciem postoju na czas zadeklarowany przez kierującego.
4. Parkowanie przez pierwsze 30 minut jest bezpłatne – każdy użytkownik może pobrać tylko jeden bezpłatny bilet w ciągu 24 godzin. Przed rozpoczęciem postoju należy pobrać bilet parkingowy z parkomatu wpisując numer rejestracyjny pojazdu.
5. Dokonując opłaty należy wprowadzić numer rejestracyjny pojazdu, dla którego jest opłacany postój i zadeklarować czas postoju. Wymóg ten dotyczy wszystkich form płatności za postój w SPP. Podanie nieprawidłowych danych w parkomacie lub nieprawidłowe ich wpisane

w aplikacji mobilnej nie podlegają odwołaniu i traktowane są jako błąd użytkownika parkomatu lub aplikacji.

6. Kierowca jest zobowiązany do umieszczenia biletu parkingowego, abonamentu lub innego dowodu opłaty w miejscu widocznym za przednią szybą pojazdu – nie dotyczy płatności dokonanych za pomocą aplikacji mobilnych.
7. W przypadku zasłonięcia terminu ważności, odwrócenia biletu lub abonamentu w sposób uniemożliwiający jego odczytanie, kierowca może zostać obciążony opłatą dodatkową.
8. Opłaty można wносить za pomocą:
 - 1) Parkomatów;
 - 2) Systemu płatności mobilnych;
 - 3) Systemu abonamentowego.
9. Abonament w SPP można wykupić na okres od 1 do 12 miesięcy, po spełnieniu określonych przesłanek w § 4.
10. W ramach wniesionej opłaty za postój można zmieniać miejsce postoju w Strefie Płatnego Parkowania, z tym, że:
 - 1) Opłata wniesiona dla strefy A uprawnia do postoju pojazdu samochodowego w strefie A, B i C;
 - 2) Opłata wniesiona dla strefy B uprawnia do postoju pojazdu samochodowego w strefie B i C;
 - 3) Opłata wniesiona dla strefy C uprawnia do postoju pojazdu samochodowego wyłącznie w strefie C.

§ 4. Abonamenty i zastrzeżone stanowiska postojowe

1. Każdy rodzaj abonamentu oznaczony jest innym kolorem karty:
 - 1) Pomarańczowy – abonament dla mieszkańców zamieszkujących w strefie;
 - 2) Czerwony – abonament dla przedsiębiorców wynajmujących lub posiadających lokal użytkowy;
 - 3) Żółty – abonament dla pracowników instytucji publicznych zlokalizowanych w strefie płatnego parkowania;
 - 4) Zielony - abonament dla mieszkańców z Kartą Zamościanina i abonament ogólnodostępny;
2. W celu uzyskania abonamentu kierowca musi złożyć następujące dokumenty:
 - 1) W przypadku mieszkańców zamieszkujących w Strefie (wydana zostanie karta pomarańczowa):
 - a) Wniosek o wydanie abonamentu;
 - b) Umowa najmu lokalu lub tytuł własności do lokalu;

- c) Dowód rejestracyjny pojazdu lub dokument potwierdzający prawo do użytkowania pojazdu (np. umowa leasingu, umowa najmu długoterminowego);
 - d) Potwierdzenie wniesienia opłaty abonamentowej.
- 2) W przypadku przedsiębiorców wynajmujących lub posiadających lokal użytkowy (wydana zostanie karta czerwona):
- a) Wniosek o wydanie abonamentu;
 - b) Dokument potwierdzający prowadzenie działalności gospodarczej w strefie SPP (np. wpis do CEIDG/KRS);
 - c) Dowód rejestracyjny pojazdu należącego do firmy lub dokument potwierdzający prawo do użytkowania pojazdu;
 - d) Potwierdzenie wniesienia opłaty abonamentowej.
- 3) W przypadku pracowników instytucji publicznych abonament mogą wykupić wyłącznie w strefie B (wydana zostanie karta żółta):
- a) Wniosek o wydanie abonamentu;
 - b) Dokument potwierdzający status instytucji publicznej działającej w strefie płatnego parkowania;
 - c) Umowę potwierdzającą współpracę z instytucją publiczną;
 - d) Dowód rejestracyjny pojazdu lub dokument potwierdzający prawo do użytkowania pojazdu;
 - e) Potwierdzenie wniesienia opłaty abonamentowej.
- 4) W przypadku abonamentu dla mieszkańców z Kartą Zamościanina lub abonamentu ogólnodostępnego (wydana zostanie karta zielona):
- a) Wniosek o wydanie abonamentu;
 - b) Aktywna Karta Zamościanina;
 - c) Dowód rejestracyjny pojazdu lub dokument potwierdzający prawo do użytkowania pojazdu (np. umowa leasingu, umowa najmu długoterminowego);
 - d) Potwierdzenie wniesienia opłaty abonamentowej.
3. Abonamenty mogą wykupić:
- 1) Mieszkańcy lokali mieszkalnych (1 karta abonamentowa na lokal mieszkalny);
 - 2) Przedsiębiorcy posiadający umowę najmu lub tytuł własności na lokal użytkowy w strefie (do 2 kart abonamentowych na lokal);
 - 3) Mieszkańcy z Kartą Zamościanina (do 1 karty abonamentowej na wskazany adres);
4. Każdy mieszkaniec może wskazać w karcie abonamentowej do dwóch numerów rejestracyjnych, z których jednocześnie może parkować tylko jeden.
5. Przedsiębiorca lub właściciel lokalu może również złożyć wniosek o wyrobienie karty na okaziciela zgłaszając we wniosku do 3 numerów rejestracyjnych pojazdów, z których

jednocześnie może parkować tylko jeden. Do wniosku o wyrobienie karty na okaziciela należy dołączyć dokumenty wymienione w § 4 ust. 2 pkt. 2.

6. Zastrzeżone stanowisko postojowe (koperta) może być przyznane na wniosek przedsiębiorcy, instytucji oraz właściciela lokalu, jeśli uzasadnia to charakter działalności lub potrzeby użytkownika.
7. Korzystanie z zastrzeżonego stanowiska postojowego podlega opłacie abonamentowej określonej w § 3 ust. 1 niniejszego regulaminu.
8. Zastrzeżone stanowisko postojowe oznacza prawo do wyłącznego korzystania z miejsca postojowego całodobowo.
9. Zastrzeżone miejsca postojowe nie mogą przekraczać 20 % ogólnodostępnych miejsc parkingowych.
10. W przypadku utraty karty abonamentowej nie wydaje się ich duplikatów i nie zwraca się kosztów za czas niewykorzystania.

§ 5. Zwolnienia z opłat

1. Z obowiązku wnoszenia opłat zwolnieni są uprawnieni zgodnie z art.13 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2025r. poz. 889 t.j.), a w szczególności:
 - 1) Osoby niepełnosprawne z kartą parkingową dla osób niepełnosprawnych (na wyznaczonych miejscach);
 - 2) Służby miejskie i ratownicze w czasie interwencji;
 - 3) Przewoźnicy osób niepełnosprawnych;
 - 4) Kierowcy TAXI (na wyznaczonych miejscach);
 - 5) Motocykliści;
 - 6) Pojazdy elektryczne zgodnie z przepisami ustawy o elektromobilności;
 - 7) Pojazdy służb ratowniczych, służb ratownictwa górniczego, Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Służby Więziennej, Inspekcji Transportu Drogowego, Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywane przez Służbę Celno-Skarbową, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego oraz Centralnego Biura Antykorupcyjnego; służb ratowniczych i porządkowych;
 - 8) Pojazdy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, a także sił zbrojnych państw obcych, jeżeli umowa międzynarodowa, której Rzeczpospolita Polska jest stroną, tak stanowi;
 - 9) Pojazdy wykonujące przejazdy w ramach pomocy humanitarnej lub medycznej;
 - 10) Ciągniki rolnicze i inne maszyny rolnicze zgodnie z ustawą o drogach publicznych.

§ 6. Kontrola opłat i sankcje

1. Kontrolą wniesienia opłat zajmuje się Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu lub podmioty upoważnione.
2. W przypadku braku ważnego biletu lub abonamentu:
 - 1) Strefa A – opłata dodatkowa wynosi: 200 zł.
 - 2) Strefa B – opłata dodatkowa wynosi: 160 zł.
 - 3) Strefa C – opłata dodatkowa wynosi: 160 zł.
3. W przypadku uregulowania opłaty dodatkowej w ciągu 7 dni od jej nałożenia, jej wysokość ulega 50% obniżeniu i wynosi:
 - 1) 100 zł w strefie A.
 - 2) 80 zł w strefie B.
 - 3) 80 zł w strefie C.
4. Zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu w SPP pobiera się opłatę dodatkową.
5. Obowiązek wniesienia opłaty dodatkowej powstaje z mocy prawa - bez potrzeby konkretyzacji w drodze aktu indywidualnego, decyzji administracyjnych, orzeczeń sądowych i innych rozstrzygnięć.
6. Obowiązek uiszczenia opłaty dodatkowej ciąży na korzystającym z dróg publicznych.
7. Brak wezwania do wniesienia opłaty dodatkowej na przedniej szybie pod wycieraczką pojazdu nie uchyla obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej.
8. Zarówno opłata za postój pojazdu, jak i opłata dodatkowa stanowią daninę publicznoprawną. Opłata dodatkowa nie jest grzywną/mandatem karnym nakładanym za wykroczenie.
9. Na korzystającego z SPP nie zostanie nałożona opłata dodatkowa w przypadku:
 - 1) Podania podczas wnoszenia opłaty jednorazowej prawidłowego numeru rejestracyjnego pojazdu - umożliwia to potwierdzenie wniesienia opłaty za postój w SPP w systemie elektronicznym.
 - 2) Wypełnienia ustawowego obowiązku w zakresie zawiadomienia starosty o zbyciu oraz rejestracji pojazdu. Zaniechanie obowiązku skutkuje brakiem aktualnych danych w rejestrach państwowych np. Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, co uniemożliwia weryfikację właściciela pojazdu. W przypadku zbycia pojazdu przed datą nałożenia opłaty dodatkowej konieczne jest przesłanie do Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu kopii dokumentu potwierdzającego ten fakt.
10. Opłata dodatkowa nie wywołuje skutków prawnych w przypadku wykazania i udokumentowania przez użytkownika SPP, który wezwanie otrzymał, faktu uiszczenia opłaty za postój w SPP lub posiadania uprawnienia do zerowej stawki opłat za postój w SPP w czasie dokonanej kontroli.
11. Niewywiązanie się z obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej w wyznaczonym terminie podlega przymusowemu ściągnięciu w trybie egzekucji administracyjnej.

§ 7. Reklamacje i odwołania

1. Kierowca może złożyć reklamację w ciągu 7 dni od dnia nałożenia opłaty dodatkowej.
2. Reklamacje należy składać w Zarządzie Dróg Grodzkich w Zamościu osobiście, listownie lub elektronicznie.
3. Rozpatrzenie reklamacji następuje niezwłocznie jednak nie później niż w terminie 30 dni.
4. Wniesienie reklamacji w terminie, o którym mowa w ust. 1, nie wstrzymuje naliczanie podwojonej opłaty do czasu jej rozpatrzenia.

§ 8. Postanowienia końcowe

1. Wzory kart abonamentowych oraz ich kategorie według kolorów stanowią załącznik nr 3 do Uchwały nr.../.../2025 Rady Miasta Zamość z dnia 29.09.2025r.
2. Regulamin stanowi integralną część uchwały Rady Miasta Zamość w sprawie Strefy Płatnego Parkowania i jest jej załącznikiem nr 2.
3. Regulamin jest dostępny na stronie internetowej Urzędu Miasta oraz BIP Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu oraz w punktach obsługi strefy płatnego parkowania.

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr

Rady Miasta Zamość

z dnia 2025 r.



KARTA ABONAMENTOWA POSTOJOWA

MIESZKAŃCA

WAŻNOŚĆ KARTY

A

Nr



KARTĘ NALEŻY UMIEŚCIĆ NA WIDOCZNYM MIEJSCU ZA PRZEDNIĄ SZYBĄ

P



1. Karta abonamentowa upoważnia wyłącznie do postoju pojazdu o numerze rejestracyjnym wpisanym na odwrocie.
2. Postój pojazdu może odbywać się tylko w miejscach oznakowanych.
3. Karta musi być umieszczona za przednią szybą wewnątrz pojazdu w sposób nie budzący wątpliwości co do jej ważności tak, aby jej przednia strona była całkowicie widoczna dla kontrolera.
4. Kontroli postoju pojazdów mogą dokonywać wyłącznie osoby upoważnione przez ZDG w Zamościu.



KARTA ABONAMENTOWA POSTOJOWA

MIESZKAŃCA



WAŻNOŚĆ KARTY

B

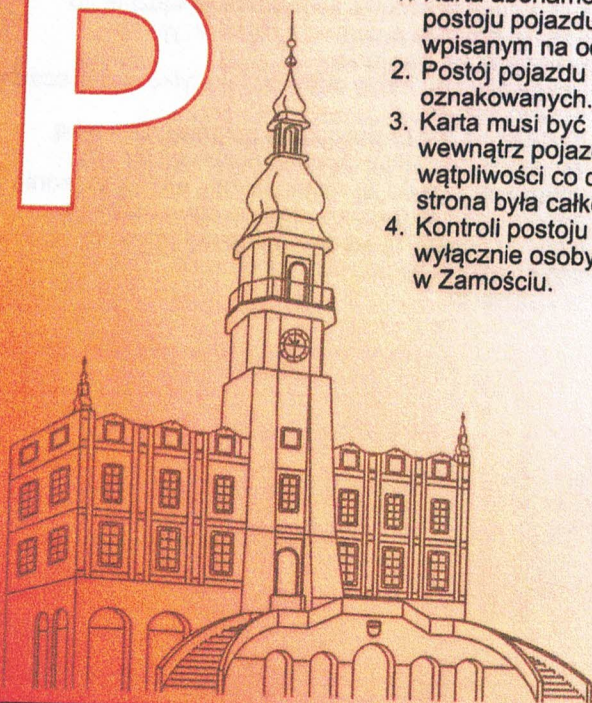
Nr

KARTĘ NALEŻY UMIEŚCIĆ NA WIDOCZNYM MIEJSCU ZA PRZEDNIĄ SZYBĄ



P

1. Karta abonamentowa upoważnia wyłącznie do postoju pojazdu o numerze rejestracyjnym wpisanym na odwrocie.
2. Postój pojazdu może odbywać się tylko w miejscach oznakowanych.
3. Karta musi być umieszczona za przednią szybą wewnątrz pojazdu w sposób nie budzący wątpliwości co do jej ważności tak, aby jej przednia strona była całkowicie widoczna dla kontrolera.
4. Kontroli postoju pojazdów mogą dokonywać wyłącznie osoby upoważnione przez ZDG w Zamościu.





KARTA ABONAMENTOWA POSTOJOWA

MIESZKAŃCA



WAŻNOŚĆ KARTY

C

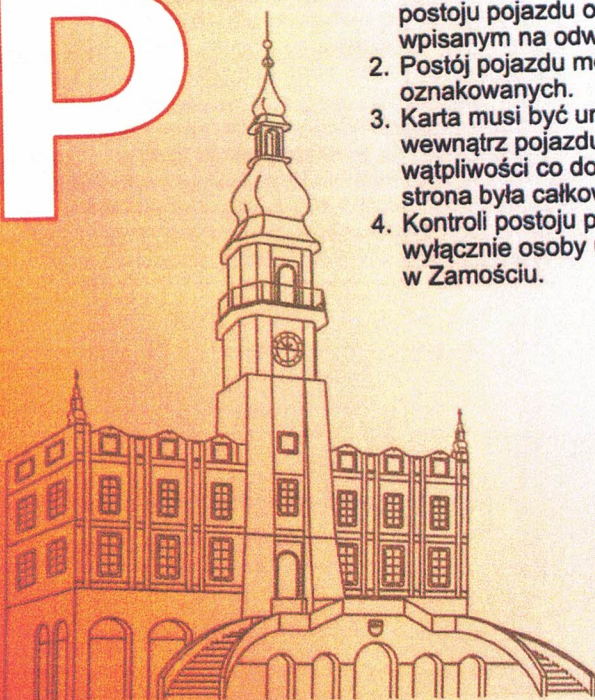
Nr

KARTĘ NALEŻY UMIEŚCIC NA WIDOCZNYM MIEJSCU ZA PRZEDNIĄ SZYBĄ



P

1. Karta abonamentowa upoważnia wyłącznie do postoju pojazdu o numerze rejestracyjnym wpisanym na odwrocie.
2. Postój pojazdu może odbywać się tylko w miejscach oznakowanych.
3. Karta musi być umieszczona za przednią szybą wewnątrz pojazdu w sposób nie budzący wątpliwości co do jej ważności tak, aby jej przednia strona była całkowicie widoczna dla kontrolera.
4. Kontroli postoju pojazdów mogą dokonywać wyłącznie osoby upoważnione przez ZDG w Zamościu.





KARTA ABONAMENTOWA POSTOJOWA

W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA



WAŻNOŚĆ KARTY

A

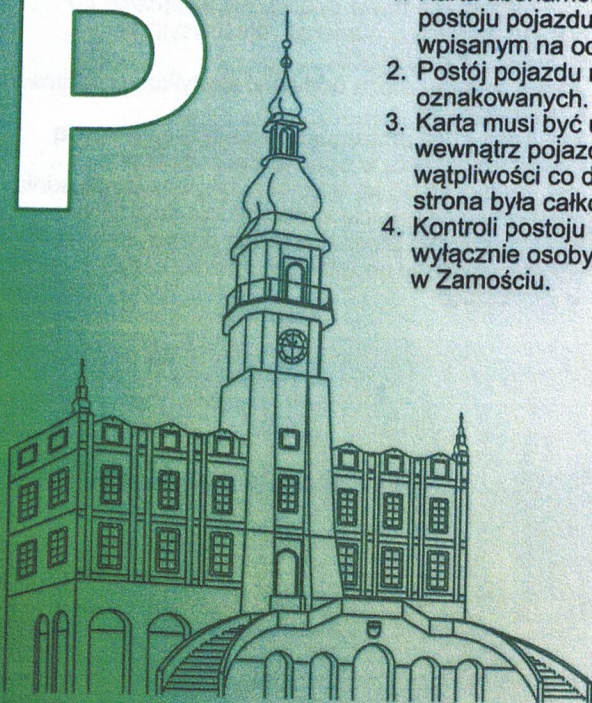
Nr

KARTĘ NALEŻY UMIEŚCIĆ NA WIDOCZNYM MIEJSCU ZA PRZEDNIĄ SZYBĄ



P

1. Karta abonamentowa upoważnia wyłącznie do postoju pojazdu o numerze rejestracyjnym wpisanym na odwrocie.
2. Postój pojazdu może odbywać się tylko w miejscach oznakowanych.
3. Karta musi być umieszczona za przednią szybą wewnątrz pojazdu w sposób nie budzący wątpliwości co do jej ważności tak, aby jej przednia strona była całkowicie widoczna dla kontrolera.
4. Kontroli postoju pojazdów mogą dokonywać wyłącznie osoby upoważnione przez ZDG w Zamościu.





KARTA ABONAMENTOWA POSTOJOWA

W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA



WAŻNOŚĆ KARTY

B

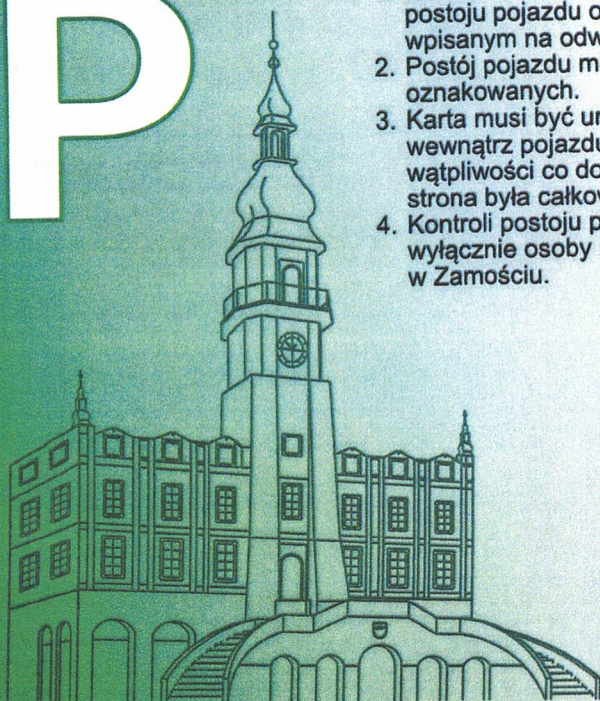
Nr

KARTĘ NALEŻY UMIEŚCIĆ NA WIDOCZNYM MIEJSCU ZA PRZEDNIĄ SZYBĄ



P

1. Karta abonamentowa upoważnia wyłącznie do postoju pojazdu o numerze rejestracyjnym wpisanym na odwrocie.
2. Postój pojazdu może odbywać się tylko w miejscach oznakowanych.
3. Karta musi być umieszczona za przednią szybą wewnątrz pojazdu w sposób nie budzący wątpliwości co do jej ważności tak, aby jej przednia strona była całkowicie widoczna dla kontrolera.
4. Kontroli postoju pojazdów mogą dokonywać wyłącznie osoby upoważnione przez ZDG w Zamościu.





KARTA ABONAMENTOWA POSTOJOWA

W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA



WAŻNOŚĆ KARTY

C

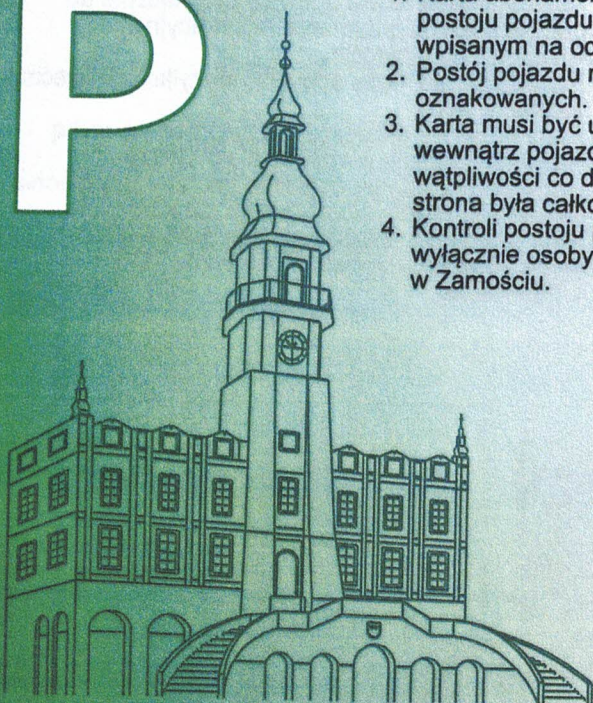
Nr

KARTĘ NALEŻY UMIEŚCIĆ NA WIDOCZNYM MIEJSCU ZA PRZEDNIĄ SZYBĄ



P

1. Karta abonamentowa upoważnia wyłącznie do postoju pojazdu o numerze rejestracyjnym wpisanym na odwrocie.
2. Postój pojazdu może odbywać się tylko w miejscach oznakowanych.
3. Karta musi być umieszczona za przednią szybą wewnątrz pojazdu w sposób nie budzący wątpliwości co do jej ważności tak, aby jej przednia strona była całkowicie widoczna dla kontrolera.
4. Kontroli postoju pojazdów mogą dokonywać wyłącznie osoby upoważnione przez ZDG w Zamościu.





KARTA ABONAMENTOWA POSTOJOWA

PRZEDSIĘBIORCY



WAŻNOŚĆ KARTY

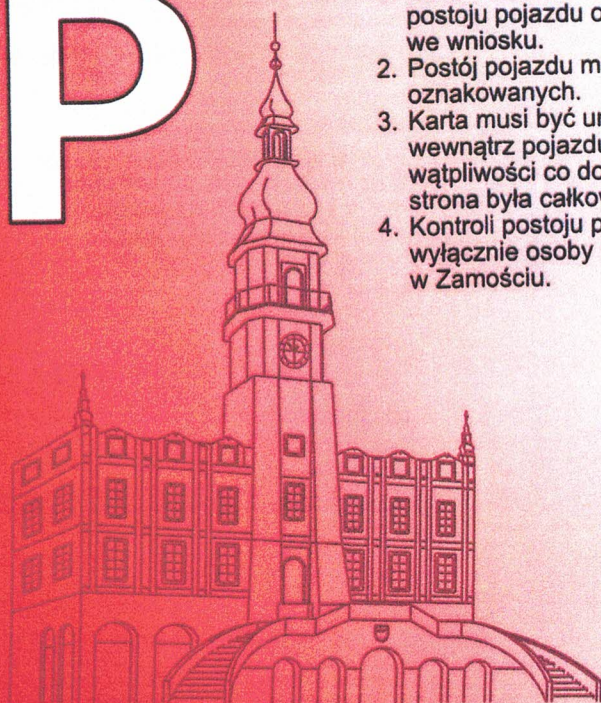
A

Nr

KARTĘ NALEŻY UMIEŚCIC NA WIDOCZNYM MIEJSCU ZA PRZEDNIĄ SZYBĄ

P

1. Karta abonamentowa upoważnia wyłącznie do postoju pojazdu o numerze rejestracyjnym podanym we wniosku.
2. Postój pojazdu może odbywać się tylko w miejscach oznakowanych.
3. Karta musi być umieszczona za przednią szybą wewnątrz pojazdu w sposób nie budzący wątpliwości co do jej ważności tak, aby jej przednia strona była całkowicie widoczna dla kontrolera.
4. Kontroli postoju pojazdów mogą dokonywać wyłącznie osoby upoważnione przez ZDG w Zamościu.





KARTA ABONAMENTOWA POSTOJOWA

PRZEDSIĘBIORCY



WAŻNOŚĆ KARTY

B

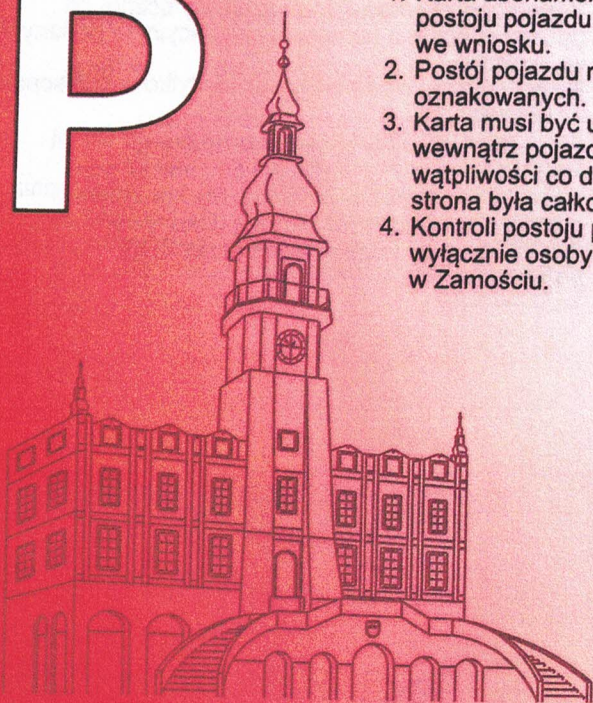
Nr

KARTĘ NALEŻY UMIEŚCIĆ NA WIDOCZNYM MIEJSCU ZA PRZEDNIĄ SZYBĄ



P

1. Karta abonamentowa upoważnia wyłącznie do postoju pojazdu o numerze rejestracyjnym podanym we wniosku.
2. Postój pojazdu może odbywać się tylko w miejscach oznakowanych.
3. Karta musi być umieszczona za przednią szybą wewnątrz pojazdu w sposób nie budzący wątpliwości co do jej ważności tak, aby jej przednia strona była całkowicie widoczna dla kontrolera.
4. Kontroli postoju pojazdów mogą dokonywać wyłącznie osoby upoważnione przez ZDG w Zamościu.





KARTA ABONAMENTOWA POSTOJOWA

PRZEDSIĘBIORCY



WAŻNOŚĆ KARTY

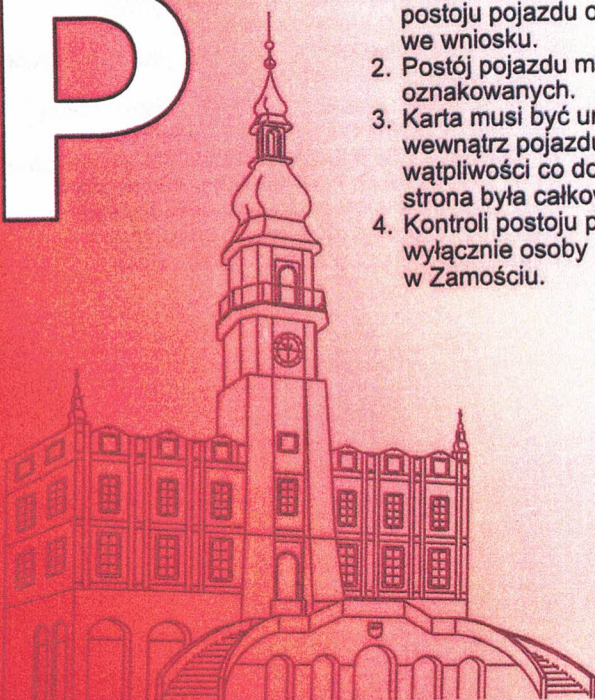
C

Nr

KARTĘ NALEŻY UMIEŚCIĆ NA WIDOCZNYM MIEJSCU ZA PRZEDNIĄ SZYBĄ

P

1. Karta abonamentowa upoważnia wyłącznie do postoju pojazdu o numerze rejestracyjnym podanym we wniosku.
2. Postój pojazdu może odbywać się tylko w miejscach oznakowanych.
3. Karta musi być umieszczona za przednią szybą wewnątrz pojazdu w sposób nie budzący wątpliwości co do jej ważności tak, aby jej przednia strona była całkowicie widoczna dla kontrolera.
4. Kontroli postoju pojazdów mogą dokonywać wyłącznie osoby upoważnione przez ZDG w Zamościu.





KARTA ABONAMENTOWA POSTOJOWA

INSTYTUCJI PUBLICZNEJ



WAŻNOŚĆ KARTY

A

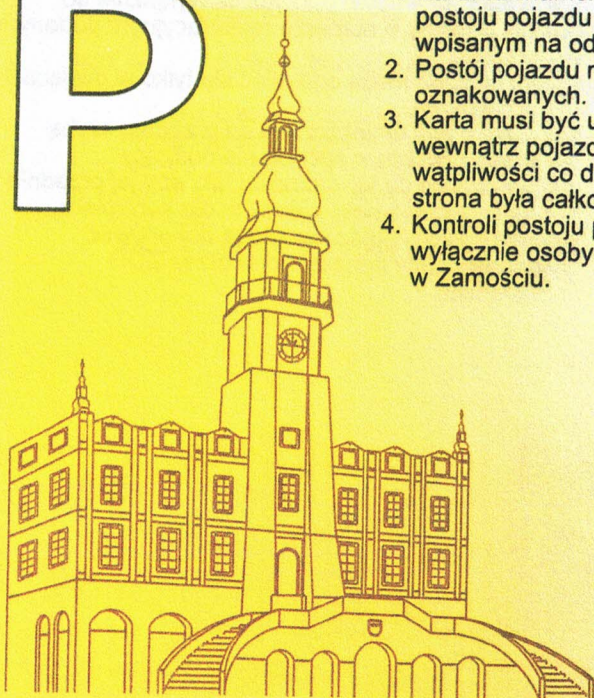
Nr

KARTĘ NALEŻY UMIEŚCIĆ NA WIDOCZNYM MIEJSCU ZA PRZEDNIĄ SZYBĄ



P

1. Karta abonamentowa upoważnia wyłącznie do postoju pojazdu o numerze rejestracyjnym wpisanym na odwrocie.
2. Postój pojazdu może odbywać się tylko w miejscach oznakowanych.
3. Karta musi być umieszczona za przednią szybą wewnątrz pojazdu w sposób nie budzący wątpliwości co do jej ważności tak, aby jej przednia strona była całkowicie widoczna dla kontrolera.
4. Kontroli postoju pojazdów mogą dokonywać wyłącznie osoby upoważnione przez ZDG w Zamościu.





KARTA ABONAMENTOWA POSTOJOWA

INSTYTUCJI PUBLICZNEJ



WAŻNOŚĆ KARTY

B

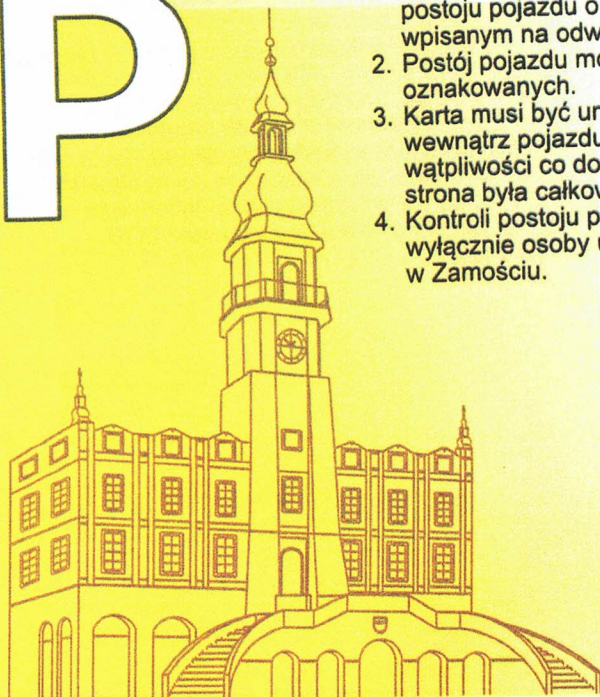
Nr

KARTĘ NALEŻY UMIEŚCIĆ NA WIDOCZNYM MIEJSCU ZA PRZEDNIĄ SZYBĄ



P

1. Karta abonamentowa upoważnia wyłącznie do postoju pojazdu o numerze rejestracyjnym wpisanym na odwrocie.
2. Postój pojazdu może odbywać się tylko w miejscach oznakowanych.
3. Karta musi być umieszczona za przednią szybą wewnątrz pojazdu w sposób nie budzący wątpliwości co do jej ważności tak, aby jej przednia strona była całkowicie widoczna dla kontrolera.
4. Kontroli postoju pojazdów mogą dokonywać wyłącznie osoby upoważnione przez ZDG w Zamościu.





KARTA ABONAMENTOWA POSTOJOWA

INSTYTUCJI PUBLICZNEJ



WAŻNOŚĆ KARTY

C

Nr

KARTĘ NALEŻY UMIEŚCIC NA WIDOCZNYM MIEJSCU ZA PRZEDNIĄ SZYBĄ



P

1. Karta abonamentowa upoważnia wyłącznie do postoju pojazdu o numerze rejestracyjnym wpisanym na odwrocie.
2. Postój pojazdu może odbywać się tylko w miejscach oznakowanych.
3. Karta musi być umieszczona za przednią szybą wewnątrz pojazdu w sposób nie budzący wątpliwości co do jej ważności tak, aby jej przednia strona była całkowicie widoczna dla kontrolera.
4. Kontroli postoju pojazdów mogą dokonywać wyłącznie osoby upoważnione przez ZDG w Zamościu.

