UCHWAŁA NR .....
RADY MIASTA ZAMOŚĆ

z dnia 24 listopada 2025 r.

w sprawie wprowadzenia dodatkowego oznaczenia taksówek zgłoszonych do przewozu osób na obszarze miasta Zamość

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 t.j.), art. 15 ust. 7 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r., poz. 1262 t.j.) Rada Miasta Zamość uchwala, co następuje:

§ 1. Wprowadza się obowiązek stosowania w odniesieniu do taksówek wykonujących przewozy na podstawie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką udzielonych przez Prezydenta Miasta Zamość na obszarze miasta Zamość oznaczeń określonych w załącznikach do uchwały.

§ 2. Przedsiębiorcy wykonujący transport drogowy taksówką w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały obowiązani są do zmiany posiadanych oznaczeń, które nie spełniają wymagań określonych w niniejszej uchwale, nie później niż w okresie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie uchwały.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Zamość.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XIII/123/03 Rady Miejskiej w Zamościu z dnia 29 września 2003 r. w sprawie wprowadzenia dodatkowego oznaczenia taksówek zgłoszonych do przewozu osób na obszarze miasta Zamość.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

DYREKTOR WYDZIAŁU
mgr inż. Agnieszka Gorajska

RADCA PRAWNY
Krzysztof Nowosad
LB/Z/252

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr

Rady Miasta Zamość

z dnia 24 listopada 2025 r.

DODATKOWE OZNACZENIA TAKSÓWEK

§ 1. Dodatkowe oznaczenie, o którym mowa w **§ 1** uchwały to emblemat boczny, który zawiera w kolejności:

1) numer boczny;

2) nazwę miejscowości – ZAMOŚĆ;

3) herb miasta Zamość;

4) obramowanie (ramka).

2. Emblemat może być trwale namalowany lub trwale naklejony, lub umieszczony za pomocą mocowania magnetycznego.

3. Wymiary emblematu:

1) szerokość – 142,00 mm;

2) wysokość – 192,00 mm;

3) szerokość ramki – 130 mm;

4) wysokość ramki – 180,00 mm;

5) grubość obramowania – 2,00 mm;

6) kąt obramowania – 90°.

4. Emblemat boczny powinien być umieszczony na zewnątrz pojazdu centralnie na przednich lewych i przednich prawych drzwiach pojazdu.

5. Numer boczny na emblemacie powinien znajdować się centralnie, w górnej części emblematu, w odległości 11,00 mm od górnego obramowania emblematu.

6. Napis ZAMOŚĆ na emblemacie musi znajdować się centralnie pod numerem bocznym, w odległości 6,00 mm od numeru bocznego.

7. Pod napisem Zamość powinien znajdować się centralnie herb miasta Zamość, odstęp między dolnym brzegiem nazwy miejscowości ZAMOŚĆ a górną krawędzią herbu miasta wynosi 6,00 mm. Wymiary herbu:

1) szerokość herbu - 66 mm

8. Wymiary i kolory cyfr i napisów:

1) dla numeru bocznego – czcionka Neue Haas Grotesk/Bold/125 pkt/ wyrównanie do środka (wielkość przy zapisie 4 cyfrowym),

2) dla napisu ZAMOŚĆ – czcionka Neue Haas Grotesk/Bold/71 pkt/wyrównanie do środka,

9. Wymiary i kolory emblematu podano w załączniku nr 2 do uchwały.

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr .....
Rady Miasta Zamość
z dnia 24 listopada 2025 r.

YELLOW
CMYK - C:5 M:9 Y:60 K:0
RGB - R:246 G:225 B:129
PANTONE - 127 C

BLACK
CMYK - C:0 M:0 Y:0 K:100
RGB - R:0 G:0 B:0

GREY
CMYK - C:31 M:22 Y:22 K:3
RGB - R:187 G:189 B:190
PANTONE - 442 C

RED
CMYK - C:0 M:95 Y:84 K:0
RGB - R:229 G:44 B:52
PANTONE - Red 032 C

BLUE
CMYK - C:79 M:33 Y:5 K:0
RGB - R:42 G:140 B:198
PANTONE - Process Blue C

MUTED SALMON
CMYK - C:0 M:35 Y:22 K:0
RGB - R:247 G:189 B:184
PANTONE - 495 C

0000 - Neue Haas Grotesk / Bold / 125 pkt / h: 33 mm / wyrównanie do środka *(wielkość przy zapisie 4 cyfrowym)*

ZAMOŚĆ - Neue Haas Grotesk / Bold / wyrównanie do środka / 71 pkt / h: 24 mm

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie wprowadzenia dodatkowego oznaczenia taksówek zgłoszonych do przewozu osób na obszarze miasta Zamość

W mieście Zamość obowiązek dodatkowego oznaczenia został wprowadzony po raz pierwszy w 1991 roku uchwałą Nr XIII/186/91 Rady Miejskiej Zamościa z dnia 25 listopada 1991 r. w sprawie wprowadzenia dodatkowego oznaczenia taksówek zarejestrowanych na terenie miasta Zamościa. W dniu 29 września 2003 r. przyjęto kolejną uchwałę Nr XIII/123/03 Rady Miejskiej w Zamościu w sprawie wprowadzenia dodatkowego oznaczenia taksówek zgłoszonych do przewozu osób na obszarze miasta Zamość. Na skutek nowelizacji ustawy o transporcie drogowym nastąpiła liberalizacja przepisów dotyczących wykonywania przewozów osób taksówką. Umożliwiono korzystanie z aplikacji mobilnych jako alternatywy dla tradycyjnych taksometrów oraz wprowadzono kasy fiskalne w formie oprogramowania. Zmiany te spowodowały dynamiczny rozwój usług przewozu osób taksówkami i znaczny wzrost liczby pojazdów świadczących usługi taxi w Zamościu. W konsekwencji pojawiła się potrzeba doprecyzowania i ujednolicenia obecnego systemu oznaczeń pojazdów taxi w zakresie ujednolicenia wielkości emblematu, koloru tła, koloru czcionek na emblemacie, wszelkich znaków graficznych wraz z ujednoliceniem wymiarów i barw.

Art. 15 ust. 7 ustawy z dnia z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r., poz. 1262 t.j.) stanowi, że rada gminy (Rada miasta stołecznego Warszawy) może wprowadzić obowiązek stosowania dodatkowych oznaczeń i dodatkowego wyposażenia technicznego w odniesieniu do taksówek. Z treści art. art. 18 ust. 2 pkt 15) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 t.j.), wynika, że do wyłącznej właściwości rady gminy należy stanowienie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy. Rada gminy może wprowadzać/zmieniać obowiązek stosowania dodatkowych oznaczeń

Uchwała ma charakter porządkowy i uzupełniający. Wprowadzenie przedmiotowej uchwały ma na względzie dobro środowiska taksówkarskiego oraz osób korzystających z tych usług. Dla przedsiębiorców wykonujących krajowy transport drogowy w zakresie przewozu osób taksówką stanowi ochronę przed nieuczciwą konkurencją, a dla mieszkańców korzystających z usług przedsiębiorców posiadających licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką wydaną przez Prezydenta Miasta Zamość komfort i bezpieczeństwo korzystania z ich usług.

Wprowadzenie uchwały nie generuje dodatkowych wydatków z budżetu Miasta. Koszty oznakowania ponoszą ww. przedsiębiorcy. Nie ma również potrzeby zwiększania zatrudnienia ani zakupu dodatkowego wyposażenia przez Urząd Miasta. Rozwiązanie to jest więc neutralne finansowo dla samorządu, a jednocześnie zwiększa bezpieczeństwo i porządek w przestrzeni publicznej. Wzmacnia ochronę pasażerów, zwiększa transparentność rynku usług przewozowych, a także wspiera egzekwowanie prawa przez organy kontrolne.

Podjęcie uchwały jest więc w pełni uzasadnione z punktu widzenia interesu publicznego. Przepisy prawa nie nakładają obowiązku dokonania konsultacji, zawiadamiania, zatwierdzania, opiniowania i uzgadniania z innymi organami i podmiotami przedmiotowej uchwały.

DYREKTOR WYDZIAŁU
mgr inż. Agnieszka Gorajska