

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA ZAMOŚĆ**

z dnia 2026 r.

w sprawie pozbawienia Rynku Wielkiego w Zamościu kategorii drogi publicznej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 889), po zasięgnięciu opinii Prezydenta Miasta Zamość - Rada Miasta Zamość uchwala, co następuje:

§ 1. Pozbawia się Rynek Wielki w Zamościu kategorii drogi publicznej, tj. drogi kategorii gminnej (dotyczy drogi o nadanym numerze 110623L).

§ 2. Teren, o którym mowa w § 1, z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, nie stanowi drogi publicznej w rozumieniu ustawy o drogach publicznych i zostaje przeznaczony do użytkowania jako plac miejski o charakterze reprezentacyjnym, turystycznym i pieszym.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Zamość.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Gminnych w Zamościu

mgr inż. Paweł Zagowiec

adwokat

Wioletta Bogdan-Morawiniewicz

Uzasadnienie

Niniejsza uchwała ma na celu pozbawienie statusu drogi publicznej ulicy Rynek Wielki w Zamościu, położonej na terenie historycznego renesansowego Zespołu Staromiejskiego wpisanego na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO.

Rynek Wielki nie pełni obecnie funkcji drogi, gdyż jego charakter użytkowy, funkcjonalny i przestrzenny odpowiada definicji placu miejskiego o dominującej funkcji pieszej, reprezentacyjnej i turystycznej. Utrzymywanie statusu drogi publicznej jest w tym przypadku nieuzasadnione. Oprócz tego zmiana będzie odzwierciedlała faktyczny sposób użytkowania oraz ułatwi zachowanie jego wartości kulturowych.

Ponadto Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Zamościa dla placów głównych ustala przeznaczenie terenu jako „tereny komunikacji pieszej”, tj. docelowo przewiduje wyłączenie Rynku Wielkiego z ruchu pojazdów.

Zgodnie z art. 10 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi statusu publicznego odbywa się po zasięgnięciu opinii zarządcy drogi. Uchwała nie przewiduje nadania nowego statusu jako drogi wewnętrznej – tym samym teren przestaje być drogą w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Przyjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione względami urbanistycznymi i funkcjonalnymi.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu
mgr inż. Paweł Zagowiec