

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA ZAMOŚĆ**

z dnia..... 2026 r.

w sprawie przekazania wniosku według właściwości

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz.1153 z późn. zm.) oraz art.243 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), Rada Miasta Zamość uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Przekazuje się Prezydentowi Miasta Zamość jako organowi właściwemu do załatwienia sprawy, wniosek z dnia 3 marca 2026 r. w sprawie "Reaktywacji ruchu pasażerskiego na liniach Zamość – Hrubieszów i Zamość – Biłgoraj".

2. Uzasadnienie przekazania wniosku stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Rada Miasta Zamość zobowiązuje Przewodniczącego Rady Miasta Zamość do poinformowania wnoszącego wniosek o przekazaniu wniosku według właściwości.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY
Krzysztof Nowosad
Lb/Z/252



Załącznik do uchwały nr

Rady Miasta Zamość

z dnia..... 2026 r.

Uzasadnienie

W dniu 3 marca 2026 r. do Rady Miasta w Zamościu wpłynął wniosek dot. cyt. "Reaktywacji ruchu pasażerskiego na liniach Zamość – Hrubieszów i Zamość – Biłgoraj, Czy kolej regionalna może wrócić na wschodnie krańce Lubelszczyzny?". Przewodniczący Rady Miasta skierował wniosek pod obrady komisji Skarg Wniosków i Petycji celem rozpatrzenia. Członkowie komisji Skarg Wniosków i Petycji po zapoznaniu się z treścią petycji oraz opinią prawną, na posiedzeniu w dniu 19 marca 2026 r. postanowili przekazać wniosek, dot. " Reaktywacji ruchu pasażerskiego na liniach Zamość – Hrubieszów i Zamość – Biłgoraj, Czy kolej regionalna może wrócić na wschodnie krańce Lubelszczyzny?". Prezydentowi Miasta Zamość.

Zgodnie z art. 242 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2025r. poz. 1691) dalej k.p.a. wnioski składa się do organów właściwych ze względu na przedmiot wniosku. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a) i b) ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025r. poz. 285 z późn. zm.): "Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej "organizatorem", właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest:

- 1) gmina:

a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,

b) której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie;"

Zgodnie z art. 7 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025r. poz. 285 z późn. zm.): "Określone w ustawie zadania organizatora, o którym mowa w ust. 1 pkt 1-5, wykonuje, w przypadku: gminy - wójt, burmistrz albo prezydent miasta".

Zgodnie z art. 8 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym: "Do zadań organizatora należy:

- 1) planowanie rozwoju transportu;

- 2) organizowanie publicznego transportu zbiorowego;

- 3) zarządzanie publicznym transportem zbiorowym;

- 4) możliwość ustanowienia zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego obowiązującego w jego granicach"

Biorąc po uwagę powyższe, Rada Miasta w Zamościu nie jest właściwa do rozpatrzenia przedmiotowego wniosku. Zgodnie z art. 243 k.p.a. jeżeli organ, który otrzymał wniosek, nie jest właściwy do jego rozpatrzenia, obowiązany jest w ciągu siedmiu dni przekazać go właściwemu organowi. O przekazaniu wniosku zawiadamia się równocześnie wnioskodawcę.

W związku z powyższym zasadne jest przekazanie wniosku do Prezydenta Miasta Zamość.

Wobec powyższego postanawia się, jak w sentencji uchwały.